

Telepítési adatok

01.06.2023

Beléptető- rendszerek

Sorompók



Hörmann Zufahrtskontrollsysteme

Sichere Technik und attraktives Design

Das umfangreiche Programm an Pollern umfasst automatische, halbautomatische, feststehende und entnehmbare Ausführungen zur Absicherung und Verkehrsregelung von innerstädtischen Bereichen, öffentlichen Plätzen und Firmengeländen. Die intelligenten Konstruktionen verbinden eine ansprechende Optik mit sicherer Technik.

Maßgeschneiderte Zufahrtsberechtigungen

Hörmann Schranken setzen Standards in Sachen Sicherheit und Komfort. Ganz gleich, um welchen Schutzbereich und -bedarf es sich auch handelt: Das Produktprogramm ermöglicht individuell zugeschnittene Lösungen. Alle Schranken sind bereits serienmäßig oder können optional mit der Hörmann BiSecur Funktechnik ausgestattet werden, um eine einfache und sichere Bedienung zu ermöglichen.



Inhaltsübersicht

Zufahrtskontrollsysteme / Schranken

Schranken	Seite
Schranke SH 50	4
Schranke SH 100	9
Schranke SH 300	14
Schranke SH 600	16

Hinweis:

Bei Größen- und Gültigkeitstabellen kann nur der Stand bei Erstellung Konstruktionsänderungen vorbehalten.

dieses Dokumentes dargestellt werden. Daher können sich Abweichungen zum Produktkonfigurator ergeben.

Alle Maße in mm.

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtskontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr müssen die Verlege-Positionen und Abmessungen der Induktionsschleifen angepasst werden.

Nachdruck (auch auszugsweise) nur mit unserer Genehmigung. Urheberrechtlich geschützt.

Schranke SH 50

Automatische Schranke

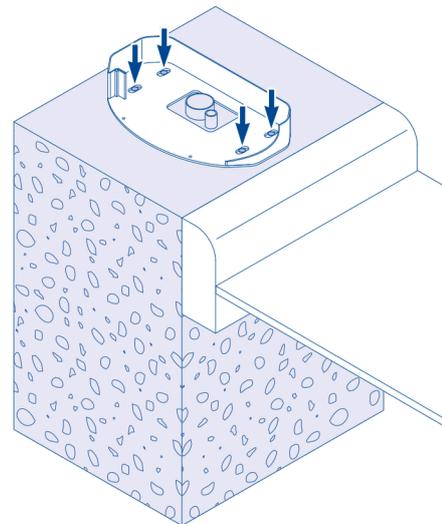
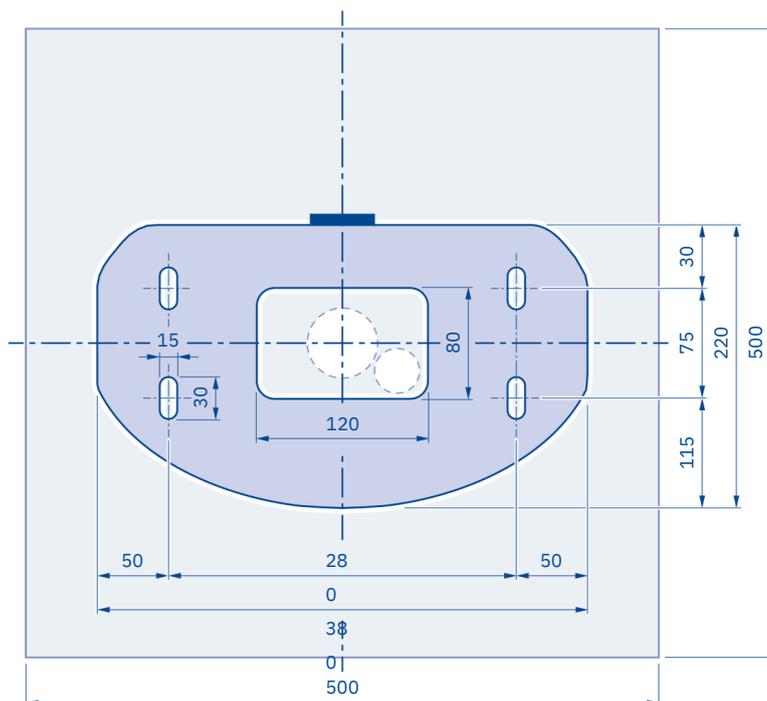
Ovalbaum

Technische Daten

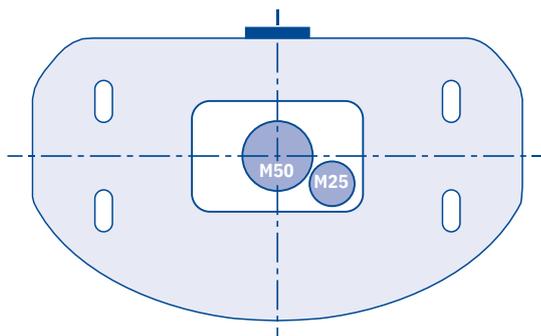
Sperrbreite max.	4710 mm	5000 mm	24 V DC	230 V (1~) +/- 10 %	50 Hz	Betrieb 100 W (Abhängig von der
Baumlänge max.	Länge des Schrankenbaums)					Standby < 3 W
Motor mit Steuerung	-25 °C bis +50 °C					IP 54
Netzanschluss	Schranke 50 kg + Ovalschrankenbaum 1,32 kg/m					Schrankengehäuse (B x H x T) 230 x 1170 x 390 mm
Leistungsaufnahme	Schutzart					• Aus phosphatiertem Stahl, pulverbeschichtet
Temperaturbereich	Schutzart					• Abschließbare Schrankengehäusetür
Schutzart	Gewicht					• Schrankengehäuse RAL 9006 Weißaluminium, Schrankenhaube RAL 7016 Anthrazitgrau
Gewicht	Abmessungen					• Ovalbaum (B x H) 50 x 100 mm (120 mm inkl. Aufschlagschutz)
Abmessungen	Schrankengehäuse					• Schrankenbaumaufnahme für Links- und Rechtsbetrieb
Schrankengehäuse						• Aluminium, pulverbeschichtet in RAL 9016 Verkehrsweiß

Schrankenbaum

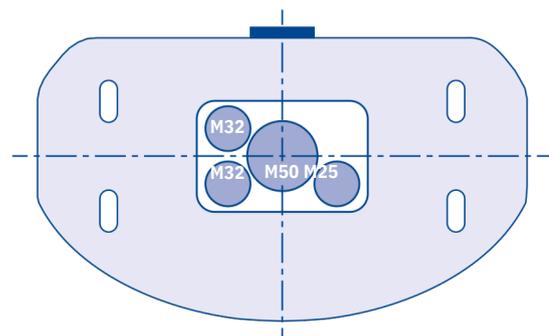
Befestigungspunkte



Leerrohre bei minimaler Ausstattung



Leerrohre bei maximaler Ausstattung



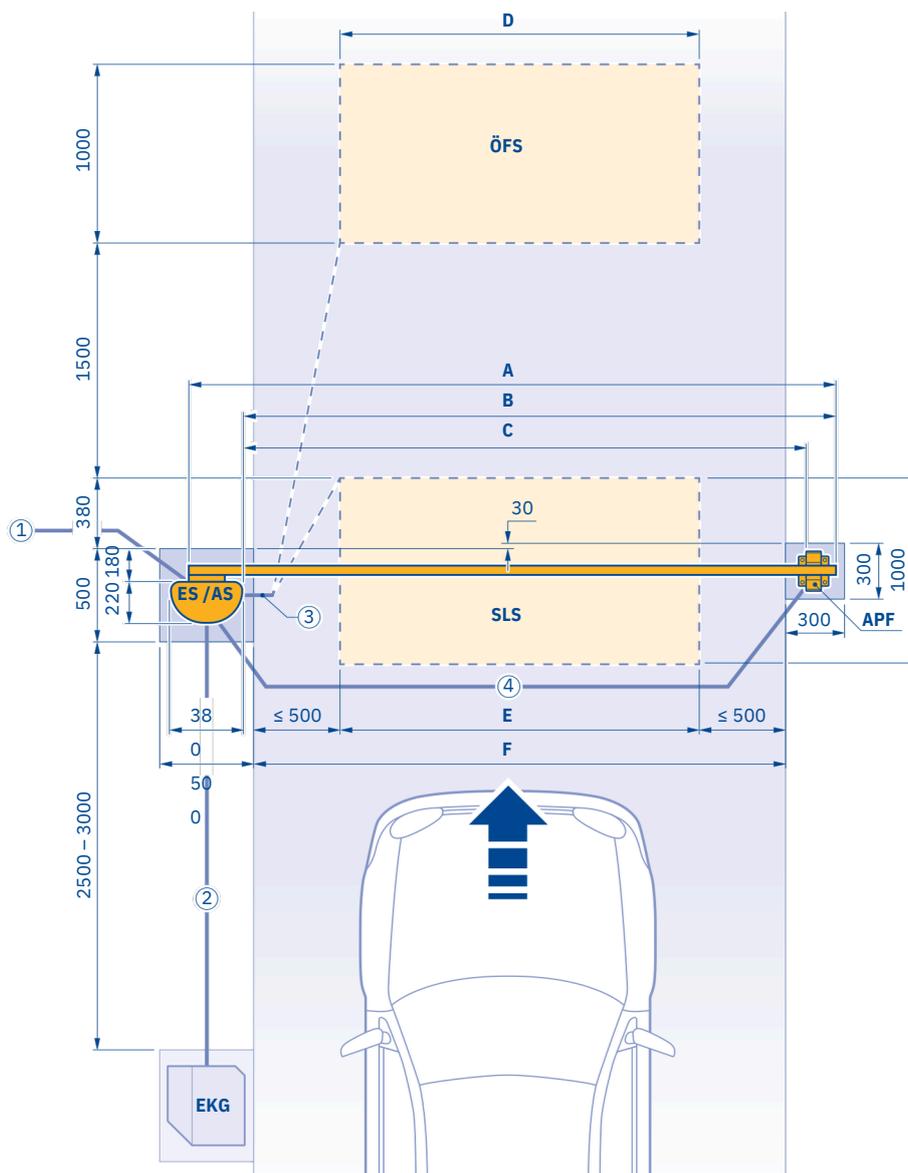
Schranke SH 50

Automatische Schranke

Ovalbaum

Wechselpurbetrieb – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch mit Öffnungsschleife

A	Länge des Schrankenbaums	3000 → 5000	D	Breite der Öffnungsschleife ÖFS	2000 (A = 3000 → 2500 (A4000) = 4000 → 5000)
B	Sperrbreite ohne APF	A – 290	E	Breite der Schließschleife SLS	2000 (A = 3000 → 3000 (A = 4000) = 4000)
C	Sperrbreite mit APF	A – 420	F	Fundamentabstand	4000 (A = 3000 → 5000) 4000 →



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~)	Unterverteiler	Ein- / Ausfahrtschranke	NY-Y-J, 3 × 2,5 mm ²	M50
②	Steuerleitung (optional)	Einfahrkontrollgerät	Ein- / Ausfahrtschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32
③	Zuleitung Induktionsschleifen	Schließ- / Öffnungsschleife	Ein- / Ausfahrtschranke	2 × (2 × 1 mm ² verdreht)	M25
④	Steuerleitung (optional)	Ein- / Ausfahrtschranke	APF (Reserve)	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtskontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr müssen die Verlege-Positionen und Abmessungen der Induktionsschleifen angepasst werden.

APF Auflagepfosten
EKG Einfahrkontrollgerät
ES/AS Ein- / Ausfahrtschranke

ÖFS Induktionsschleife zum automatischen Öffnen
SLS Induktionsschleife zum automatischen Schließen

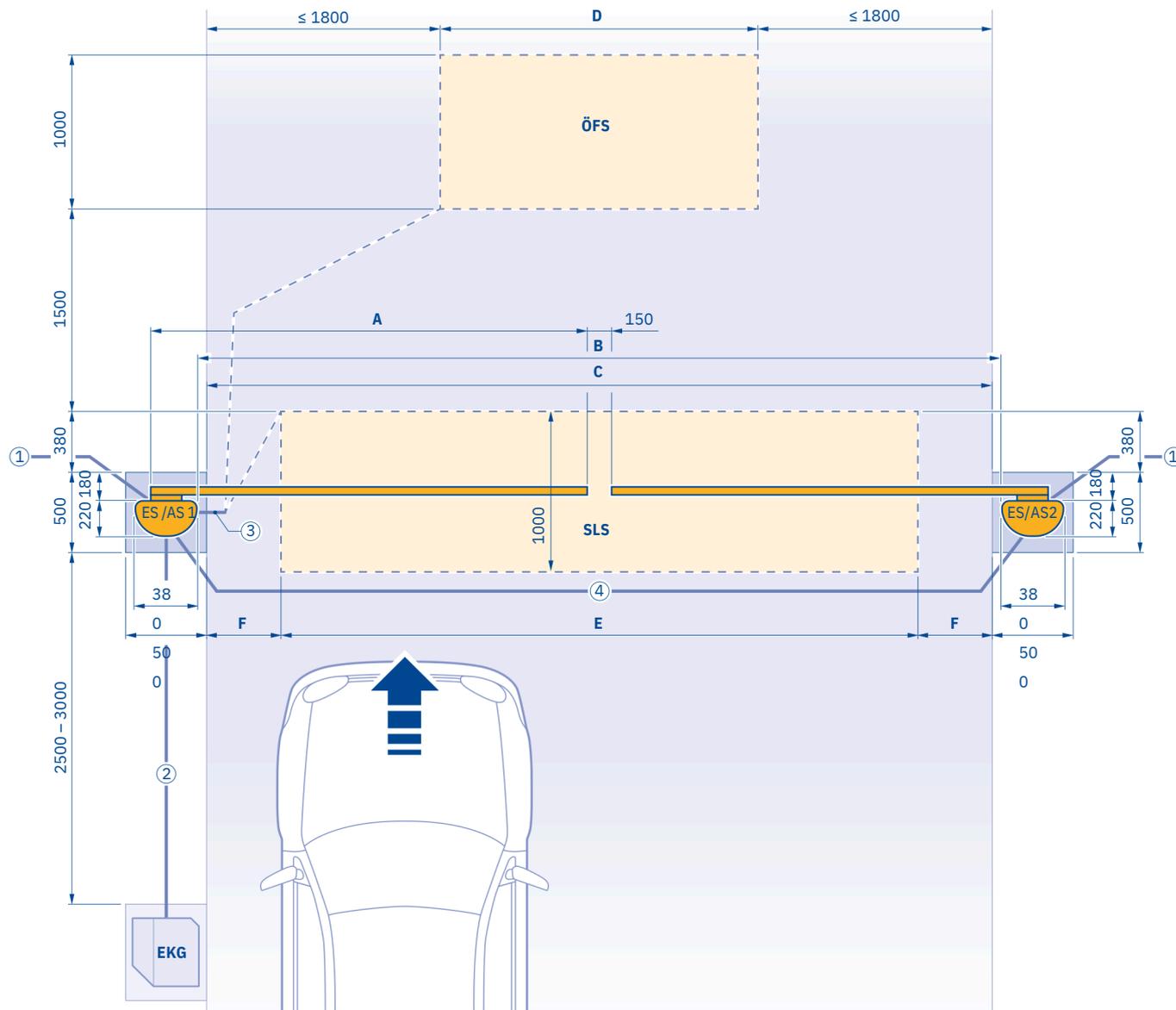
Schranke SH 50

Automatische Schranke

Ovalbaum

Synchronbetrieb – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch mit Öffnungsschleife

A	Länge des Schrankenbaums	3000 → 5000	D	Breite der Öffnungsschleife ÖFS	C – 3600
B	Sperrbreite	A + A – 430	E	Breite der Schließschleife SLS	C – F – F
C	Fundamentabstand	A + A – 550	F	Abstand Fundamente zur SLS	≥ 500



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~)	Unterverteiler	Haupt- / Synchronschranke	NY-Y-J, 3 × 2,5 mm ²	M50
②	Steuerleitung (optional)	Einfahrkontrollgerät	Hauptschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32
③	Zuleitung Induktionsschleifen	Schließ- / Öffnungsschleife	Hauptschranke	2 × (2 × 1 mm ² verdreht)	M25
④	Steuerleitung	Hauptschranke	Synchronschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtskontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr müssen die Verlege-Positionen und Abmessungen der Induktionsschleifen angepasst werden.

EKG Einfahrkontrollgerät
ES/AS 1 Hauptschranke (Ein- / Ausfahrt)
ES/AS 2 Synchronisierte Schranke (Ein- / Ausfahrt)

ÖFS Induktionsschleife zum automatischen Öffnen
SLS Induktionsschleife zum automatischen Schließen

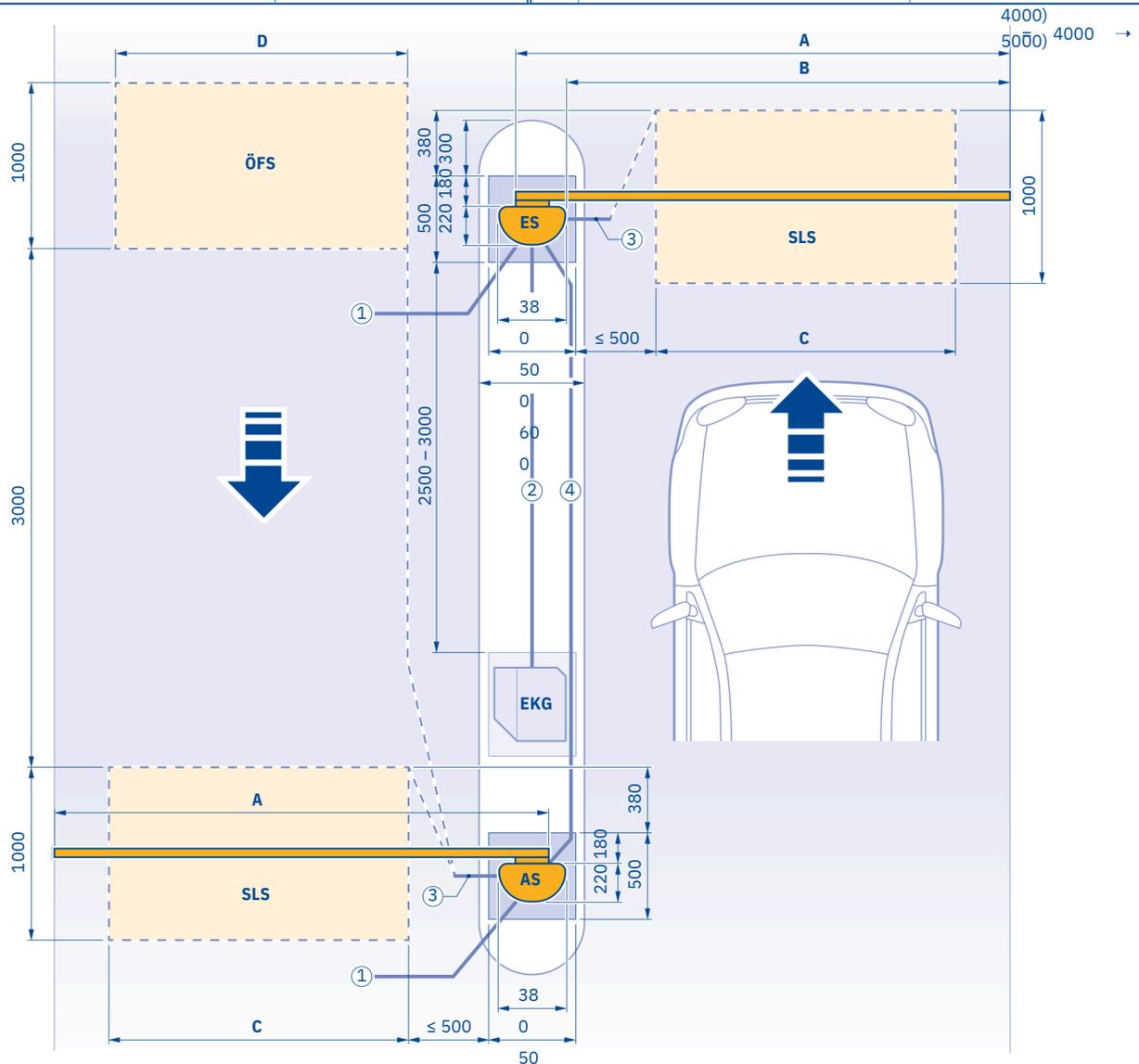
Schranke SH 50

Automatische Schranke

Ovalbaum

Verkehrinsel – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch mit Öffnungsschleife

A	Länge des Schrankenbaums	3000 → 5000	C	Breite der Öffnungsschleife ÖFS	2000 (A = 3000 → 2500 (A4000) = 4000 → 5000)
B	Sperrbreite	A – 290	D	Breite der Schließschleife SLS	2000 (A = 3000 → 3000 (A = 4000) = 4000)



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~)	Unterverteiler	Ein- / Ausfahrtschranke	NY-Y-J, 3 × 2,5 mm ²	M50
②	Steuerleitung	Einfahrkontrollgerät	Einfahrtschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32
③	Zuleitung Induktionsschleifen	Schließ- / Öffnungsschleife	Ein- / Ausfahrtschranke	2 × (2 × 1 mm ² verdreht)	M25
④	Steuerleitung (optional)	Einfahrtschranke	Ausfahrtschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtskontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr müssen die Verlege-Positionen und Abmessungen der Induktionsschleifen angepasst werden.

AS Ausfahrtschranke
EKG Einfahrkontrollgerät
ES Einfahrtschranke

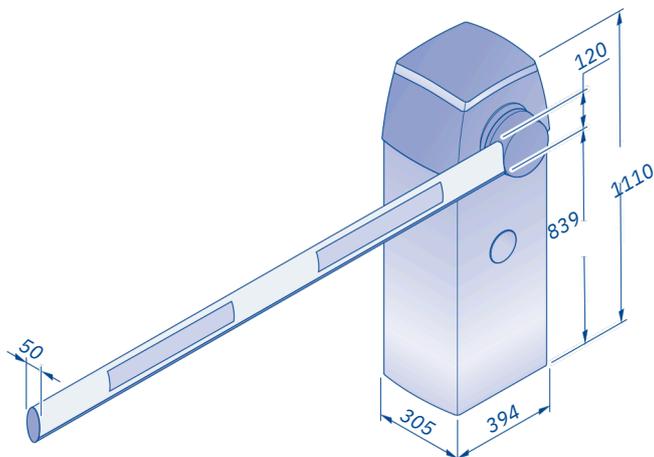
ÖFS Induktionsschleife zum automatischen Öffnen
SLS Induktionsschleife zum automatischen Schließen

Schranke SH 100

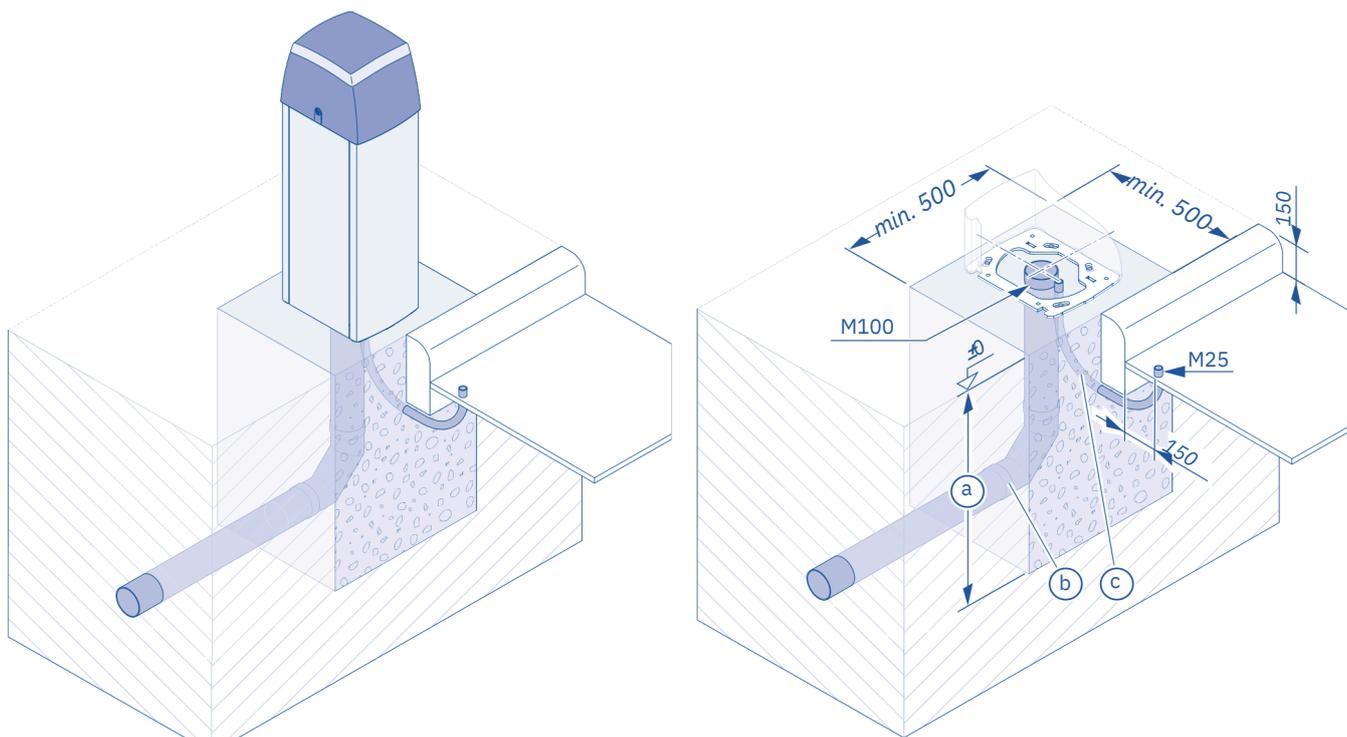
Automatische Schranke

Ovalbaum

Übersicht Schranke



Übersicht Fundament



Voraussetzungen Fundament

Baustoff Festigkeitsklasse

Expositionsklasse

Abmessungen

Tiefe a

Leerrohr b Leerrohr c



Beton

C3037 (B35)

XF4

500 × 500 mm

Frostfreie Tiefe
(in Deutschland = 800 mm)

Leerrohr für Versorgungs- und Steuerleitungen.

Den 90°-Winkel mit zwei 45°-Muffen umsetzen, um den Kabeldurchzug zu erleichtern.

Leerrohr M25 für die Induktionsschleife.

Das Leerrohr muss von der Fahrbahndecke zugänglich sein.

Schranke SH 100

Automatische Schranke

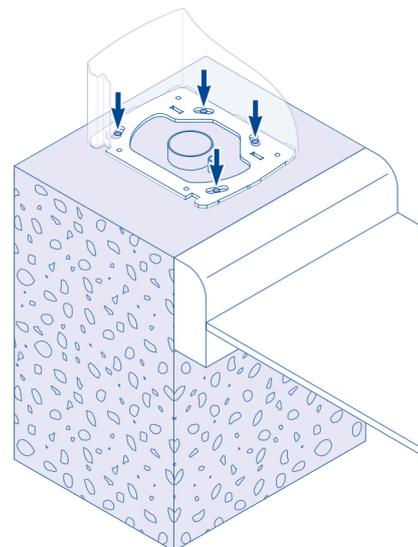
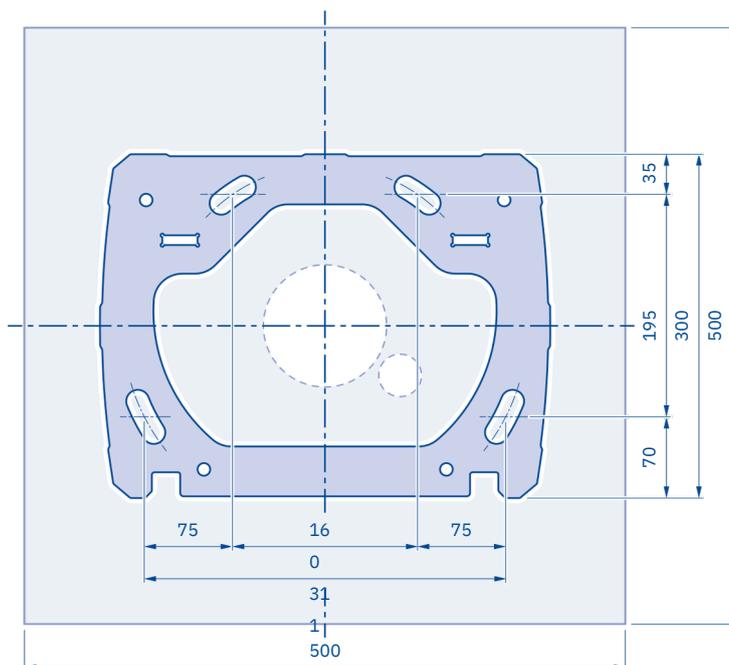
Ovalbaum

Technische Daten

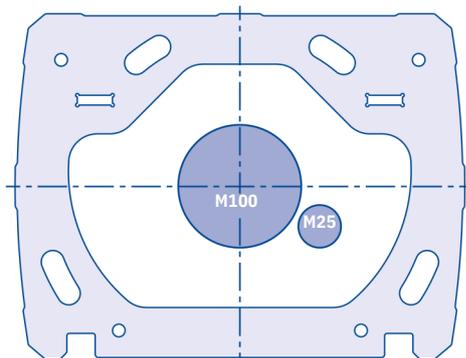
Sperrbreite max.	5750 mm 6000 mm 24 V DC 230 V (1~) +/- 10 %, 50 Hz Betrieb 150 W (Abhängig von der
Baumlänge max.	Länge des Schrankenbaums)
Motor mit Steuerung	Standby < 1 W
Netzanschluss	-20 °C bis +60 °C
Leistungsaufnahme	Schranke IP 44 Steuerung IP 65 Schranke 50 kg + Ovalschrankenbaum 1,32 kg/m Schrankengehäuse (B × H × T) 320 × 1110 × 405 mm • Schrankengehäuse aus galvanisch verzinktem Stahl, pulverbeschichtet
Temperaturbereich	• Schrankenhaube aus Kunststoff mit Verriegelung und Schrankenhaubenschalter
Schutzart	• Schrankengehäuse RAL 9006 Weißaluminium, Schrankenhaube RAL 7016 Anthrazitgrau •
Gewicht	Ovalbaum (B × H) 50 × 100 mm (120 mm inkl. Aufschlagschutz)
Abmessungen	• Schrankenbaumaufnahme für Links- und Rechtsbetrieb
Schrankengehäuse	• Aluminium, pulverbeschichtet in RAL 9016 Verkehrsweiß

Schrankenbaum

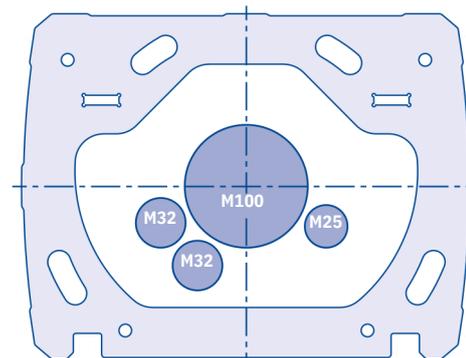
Befestigungspunkte



Leerrohre bei minimaler Ausstattung



Leerrohre bei maximaler Ausstattung



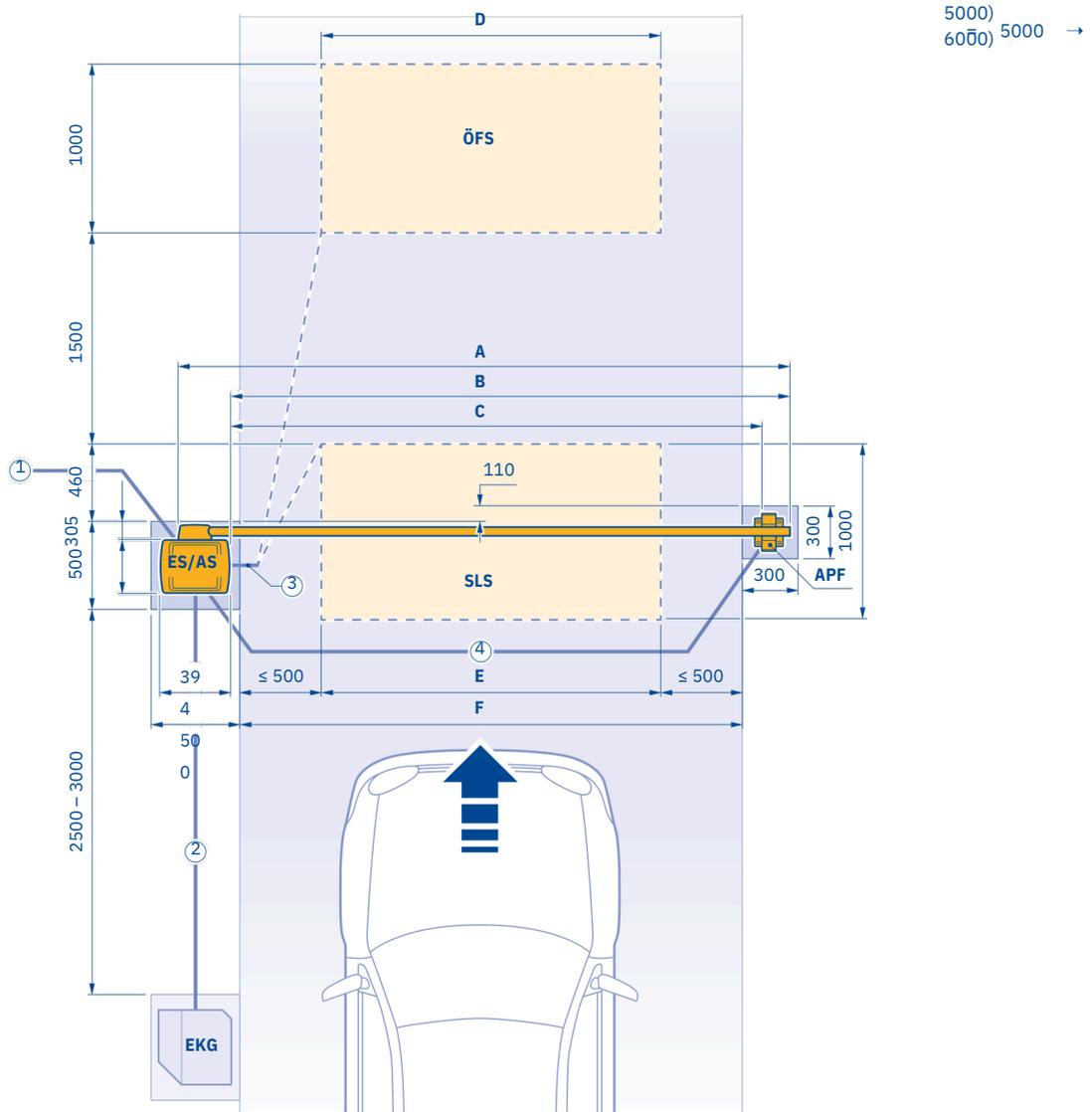
Schranke SH 100

Automatische Schranke

Ovalbaum

Wechselpurbetrieb – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch mit Öffnungsschleife

A	Länge des Schrankenbaums	2000 → 6000	D	Breite der Öffnungsschleife ÖFS	1500 (A = 2000 → 2000 (A3000) = 3000 2500 (A → 4000) = 3000 3000 (A4000 → 5000) = 5000 → 6000)
B	Sperrbreite ohne APF	A – 250	E	Breite der Schließschleife SLS	1000 (A = 2000 → 2000 (A3000) 3000 (A3000) 4000 (A = 3000 → 4000 (A5000) = 3000 = 5000 → 6000)
C	Sperrbreite mit APF	A – 390	F	Fundamentabstand	4000 (A = 3000 → 4000 (A5000) = 3000 = 5000 → 6000)



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~)	Unterverteiler	Ein- / Ausfahrtschranke	NY-Y-J, 3 × 2,5 mm ²	M100
②	Steuerleitung (optional)	Einfahrkontrollgerät	Ein- / Ausfahrtschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32
③	Zuleitung Induktionsschleifen	Schließ- / Öffnungsschleife	Ein- / Ausfahrtschranke	2 × (2 × 1 mm ² verdreht)	M25 M32
④	Steuerleitung (optional)	Ein- / Ausfahrtschranke	APF (Haftmagnet / Lichtschranke)	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtskontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr müssen die Verlege-Positionen und Abmessungen der Induktionsschleifen angepasst werden.

APF	Auflagepfosten	ÖFS	Induktionsschleife zum automatischen Öffnen
EKG	Einfahrkontrollgerät	SLS	Induktionsschleife zum automatischen Schließen
ES/AS	Ein- / Ausfahrtschranke		

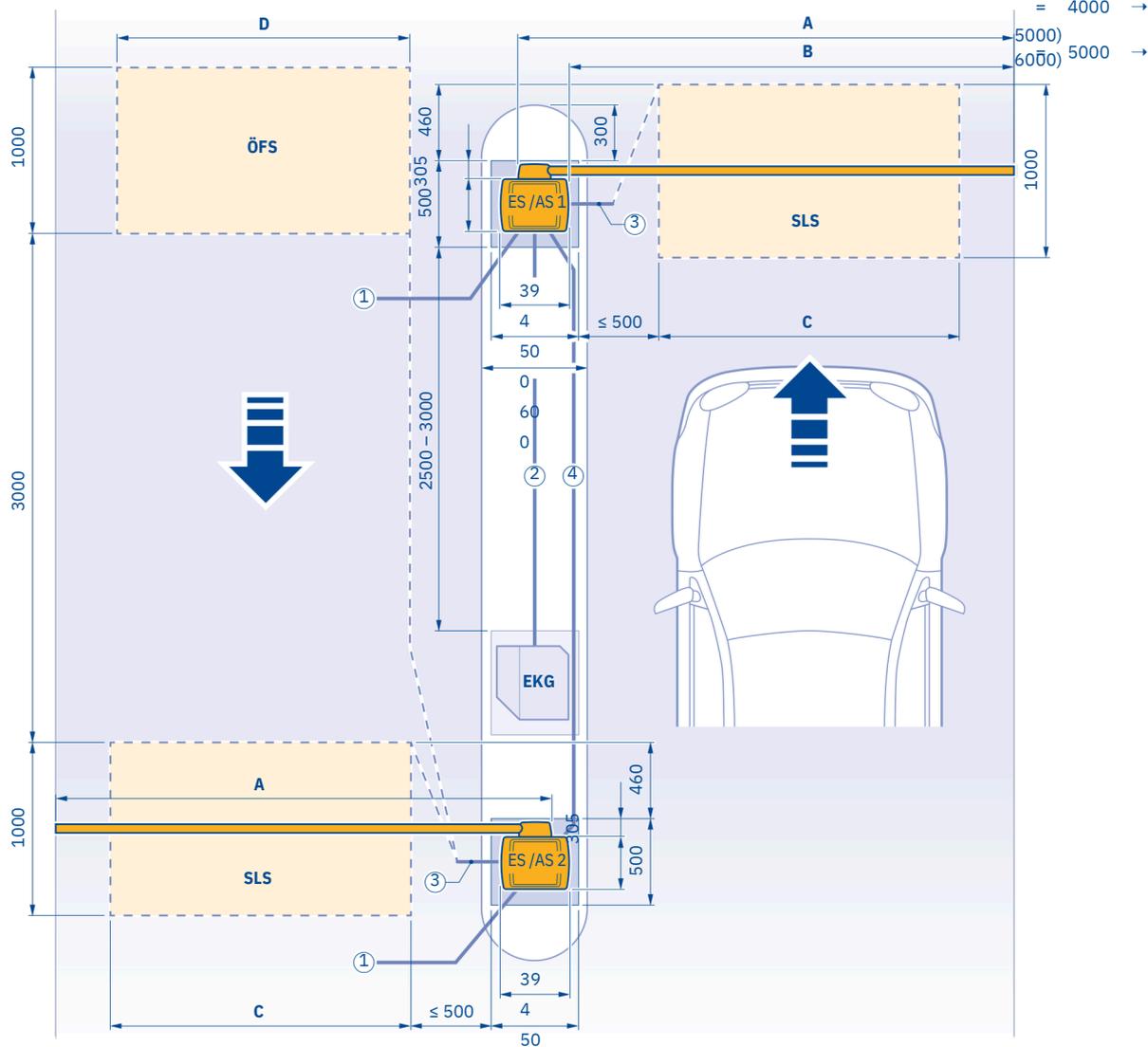
Schranke SH 100

Automatische Schranke

Ovalbaum

Verkehrinsel – Einfahrt kontrolliert, Ausfahrt automatisch mit Öffnungsschleife

A	Länge des Schrankenbaums	2000 → 6000	C	Breite der Öffnungsschleife ÖFS	1500 (A = 2000 → 2000 (A3000) = 3000 2500 (A → 4000) = 3000 3000 (A4000 → 5000) = 5000 → 6000)
B	Sperrbreite	A – 250	D	Breite der Schließschleife SLS	1000 (A = 2000 → 2000 (A3000) 3000 (A3000) 4000 (A4000) 3000 → 4000 → 5000 → 6000)



	Bezeichnung	Von	Nach	Kabel	Leerrohr
①	Zuleitung 230 V (1~)	Unterverteiler	Ein- / Ausfahrtschranke	NY-Y-J, 3 × 2,5 mm ²	M100
②	Steuerleitung	Einfahrtschranke	Einfahrtschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32
③	Zuleitung Induktionsschleifen	Schließ- / Öffnungsschleife	Ein- / Ausfahrtschranke	2 × (2 × 1 mm ² verdreht)	M25
④	Steuerleitung (optional)	Einfahrtschranke	Ausfahrtschranke	J-Y(ST)Y, 4 × 2 × 0,8 mm ²	M32

Alle Angaben sind Standardempfehlungen für Zufahrtskontrolle mit PKW-Verkehr. Bei LKW-Verkehr müssen die Verlege-Positionen und Abmessungen der Induktionsschleifen angepasst werden.

AS Ausfahrtschranke
EKG Einfahrtschranke
ES Einfahrtschranke

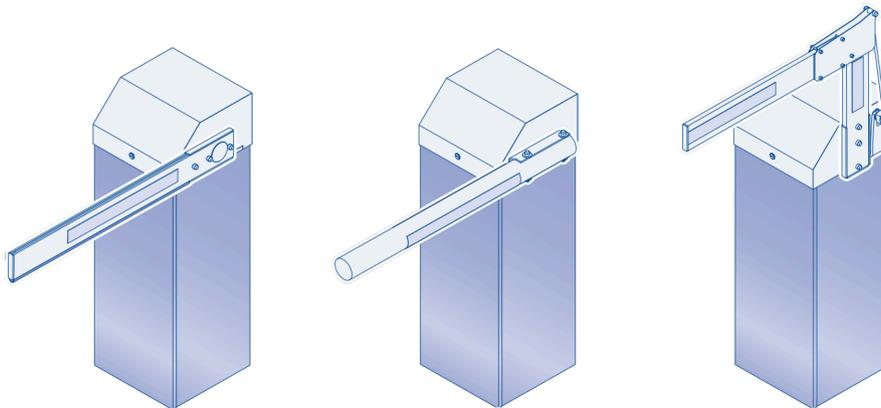
ÖFS Induktionsschleife zum automatischen Öffnen
SLS Induktionsschleife zum automatischen Schließen

Schranke SH 300

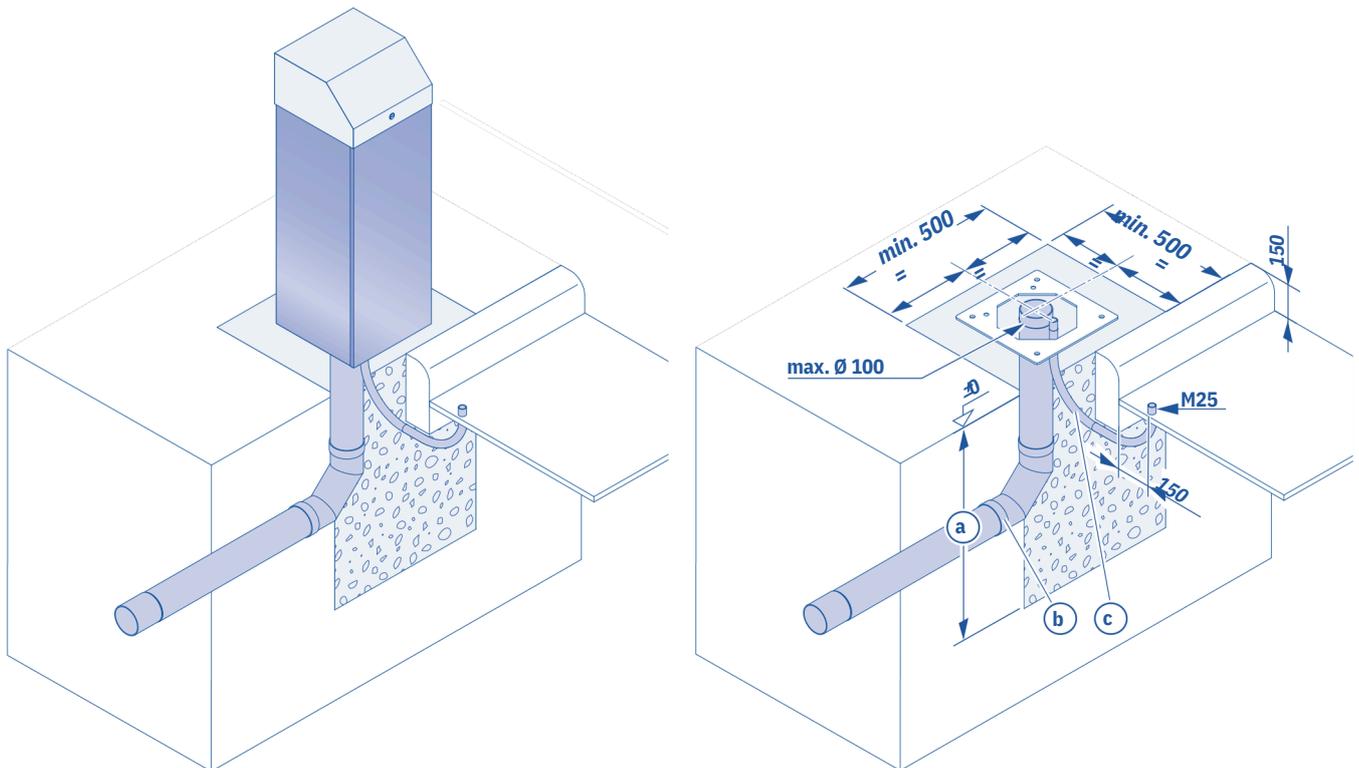
Automatische Schranke

Flachbaum, Rundbaum oder Knickbaum

Übersicht Schranken



Übersicht Fundament



Voraussetzungen Fundament

Baustoff Festigkeitsklasse

Expositionsklasse

Abmessungen

Tiefe a

Leerrohr b Leerrohr c



Beton

C30/37 (B35)

XF4

500 x 500 mm

Frostfreie Tiefe

(in Deutschland = 800 mm)

Leerrohr für Versorgungs- und Steuerleitungen.

Den 90° Winkel mit zwei 45°-Muffen umsetzen, um den Kabeldurchzug zu erleichtern.

Leerrohr M25 für die Induktionsschleife.

Das Leerrohr muss von der Fahrbahndecke zugänglich sein.

Schranke SH 300

Automatische Schranke

Flachbaum, Rundbaum oder Knickbaum

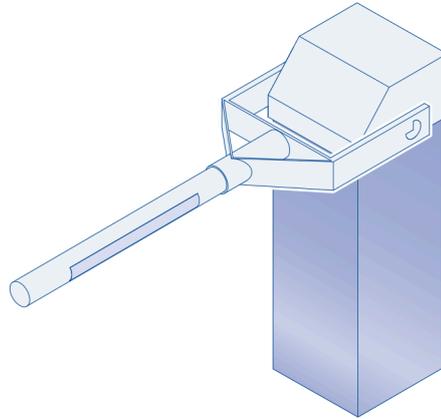
Technische Daten	
Sperrbreite max.	3750 mm
Öffnungs-/Schließzeit	2,4 Sek.
Zyklen pro Tag	bis zu 5000
Gesamtzyklen (Lebensdauer)	bis zu 10 Mio.
Motor mit Steuerung	24 V DC Brushlessmotor mit Planetengetriebe
Netzanschluss	230 V (1~) +/- 10%, 50 / 60 Hz
Leistungsaufnahme Schrankenbaum während des Schließzyklus	110 W
Nenn Drehmoment	65 Nm
maximales Drehmoment	120 Nm
maximale Leerlaufdrehzahl	ca. 13 U/min
Standby	35 W / 0,15 A
Temperaturbereich	-25 °C bis +65 °C
Schutzart	IP 54
Gewicht	<ul style="list-style-type: none">• Schranke 47 kg + Schrankenbaum „Flach“ ca. 1,2 kg/m• Schranke 47 kg + Schrankenbaum „Rund“ ca. 1,0 kg/m• Schranke 47 kg + Schrankenbaum „Knick“ ca. 1,2 kg/m + 3,1 kg
Gehäuse	<ul style="list-style-type: none">• Gehäuse aus Edelstahl (AISI 304) mit abnehmbarer Fronttür, pulverbeschichtet in RAL 7016 Anthrazitgrau• Gehäuseoberteil aus Edelstahl (AISI 304) mit Verriegelung und Sicherungsschalter, pulverbeschichtet in RAL 9006 Weißaluminium• Gehäuse-Maße (B × H × T): 360 × 1130 × 360 mm
Schrankenbaum	<ul style="list-style-type: none">• Flach- oder Knickbaum 20 × 100 mm / Rundbaum mit 80 mm Durchmesser• Montage des Schrankenbaumes standardmäßig einseitig rechts, optional links
Steuerung	<ul style="list-style-type: none">• Mikroprozessor-Schrankensteuerung• Aufschlag- und Vandalismusschutz durch intelligente Hinderniserkennung mit geringer Aufschlagkraft• Komplett verdrahtete Steuerung im Schrankengehäuse

Schranke SH 600

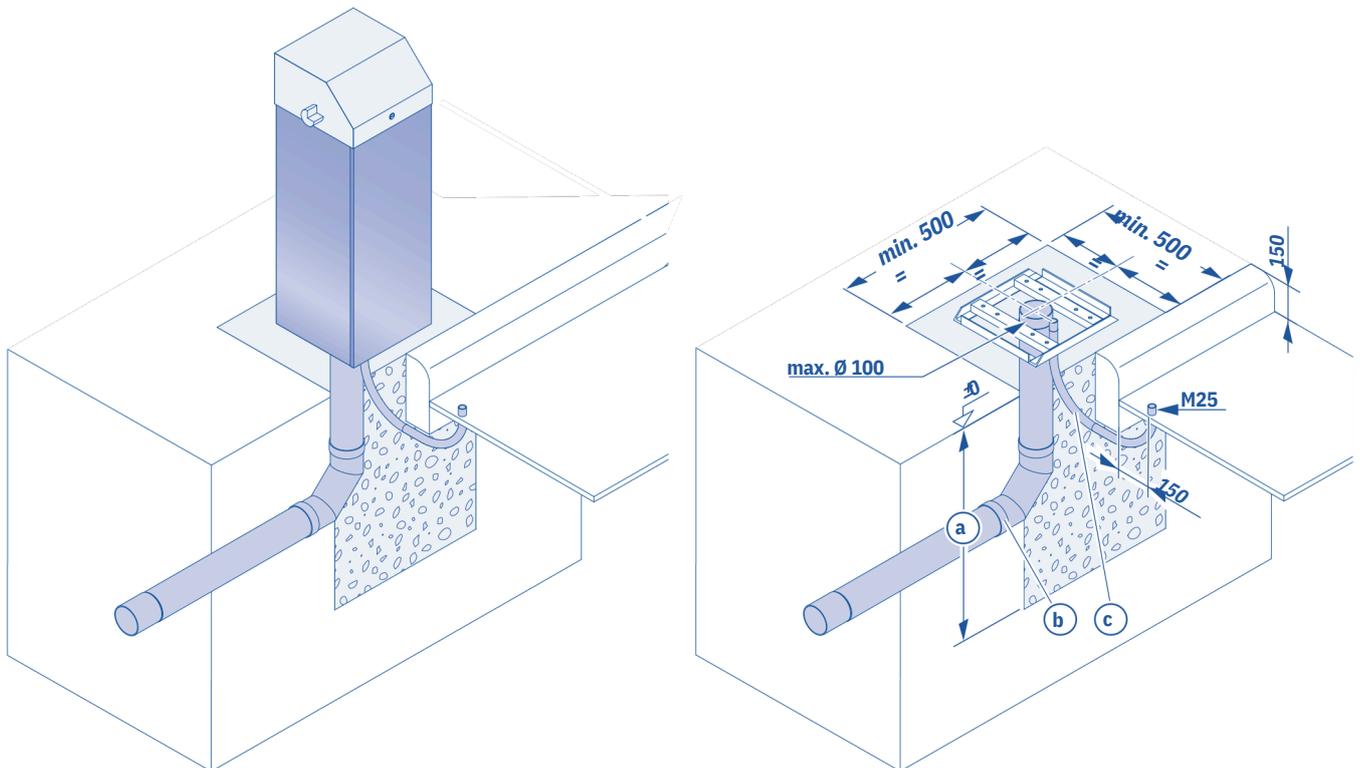
Automatische Schranke

Rundbaum

Übersicht Schranke



Übersicht Fundament



Voraussetzungen Fundament

Baustoff Festigkeitsklasse

Expositionsklasse

Abmessungen

Tiefe a

Leerrohr b Leerrohr c



Beton

C30/37 (B35)

XF4

500 x 500 mm

Frostfreie Tiefe

(in Deutschland = 800 mm)

Leerrohr für Versorgungs- und Steuerleitungen.

Den 90° Winkel mit zwei 45°-Muffen umsetzen, um den Kabeldurchzug zu erleichtern.

Leerrohr M25 für die Induktionsschleife.

Das Leerrohr muss von der Fahrbahndecke zugänglich sein.

Schranke SH 600

Automatische Schranke

Rundbaum

Technische Daten

Sperrbreite max.	6140 mm
Öffnungs-/Schließzeit	7,8 Sek.
Zyklen pro Tag	bis zu 1600
Gesamtzyklen (Lebensdauer)	bis zu 4 Mio.
Motor mit Steuerung	230 V Einphasen-Kondensatormotor
Netzanschluss	230 V (1~) +/- 10%, 50 / 60 Hz
Leistungsaufnahme Schrankenbaum während des Schließzyklus	715 W
Nenn Drehmoment	91 Nm
maximales Drehmoment	470 Nm
maximale Leerlaufdrehzahl	ca. 3,7 U/min
Standby	20 W / 0,085 A
Temperaturbereich	-25 °C bis +65 °C
Schutzart	IP 54
Gewicht	• Schranke 86 kg + Schrankenbaum "Rund" ca. 1,0 kg/m
Gehäuse	• Gehäuse aus Edelstahl (AISI 304) mit abnehmbarer Fronttür, pulverbeschichtet in RAL 7016 Anthrazitgrau • Gehäuseoberteil aus Edelstahl (AISI 304) mit Verriegelung und Sicherungsschalter, pulverbeschichtet in RAL 9006 Weißaluminium • Gehäuse-Maße (B x H x T): 360 x 1130 x 360 mm
Schrankenbaum	• Rundbaum mit 80 mm Durchmesser • beidseitige Anbindung des Schrankenbaumes
Steuerung	• Mikroprozessor-Schrankensteuerung • Aufschlag- und Vandalismusschutz durch Rutschkupplung und Laufzeitüberwachung bei Schrankenbewegung • Komplett verdrahtete Steuerung im Schrankengehäuse

Markenqualität für den Wohnungs- und Gewerbebau

Das Familienunternehmen Hörmann bietet alle wichtigen Bauelemente fürs Bauen und Modernisieren aus einer Hand. Sie werden in hochspezialisierten Werken nach dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Darüber hinaus arbeiten unsere Mitarbeiter intensiv an neuen Produkten, ständigen Weiterentwicklungen und Detailverbesserungen. So entstehen Patente und Alleinstellungen am Markt.

