



# RATGEBER TORMONTAGE

Schnell und einfach zur optimalen Lösung

superhome

KAPU | AJTÓ | MEGHAJTÁS

☎ 06 30 251-5280

**HÖRMANN**



# Aus Alt wird Neu

Irgendwann wird es einfach Zeit für die Renovierung oder Modernisierung eines Garagentors. Bei Hörmann finden Sie für jede Einbausituation die passende Montagelösung mit harmonischen Toransichten. Zudem profitieren Sie mit den günstigen Normgrößen, speziell für die Modernisierung, von einem echten Preisvorteil. Das RundumsorglosPaket mit qualifizierter Beratung und fachgerechter Montage ist der Schlüssel für eine optimale Torlösung und eine zuverlässige Funktion.

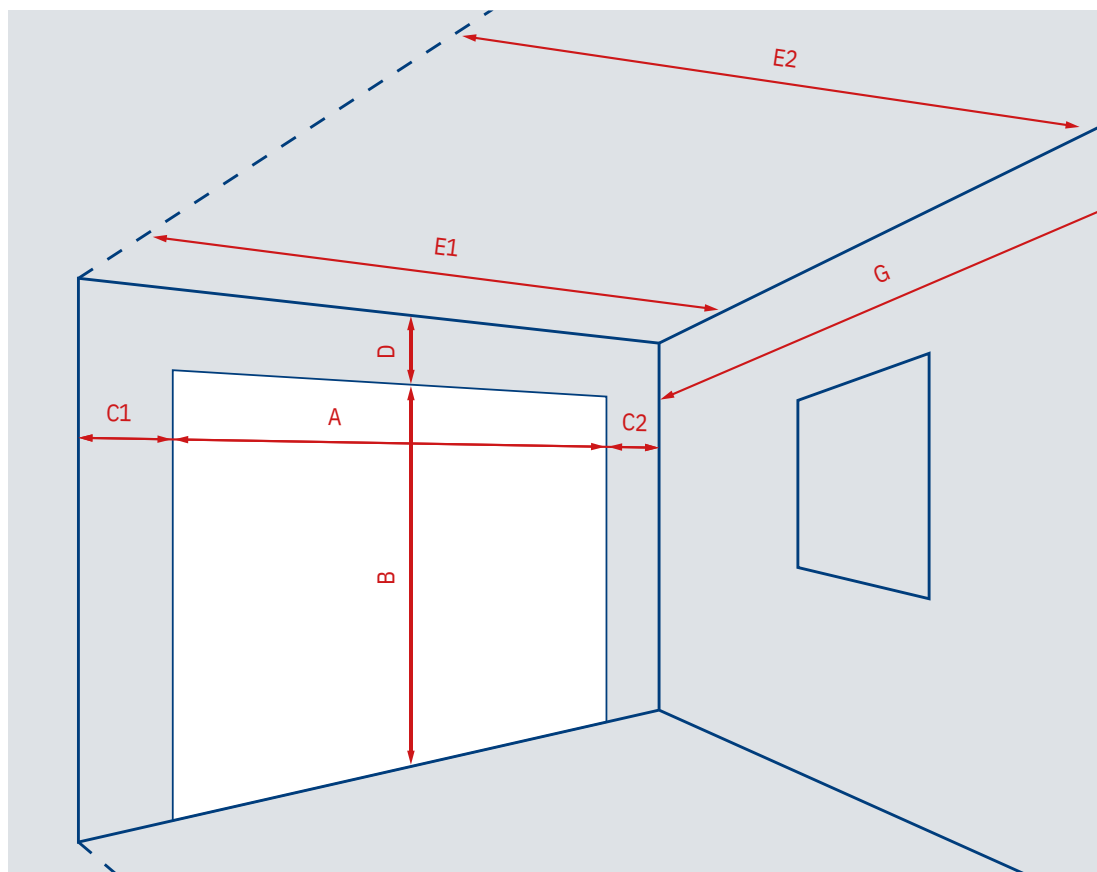


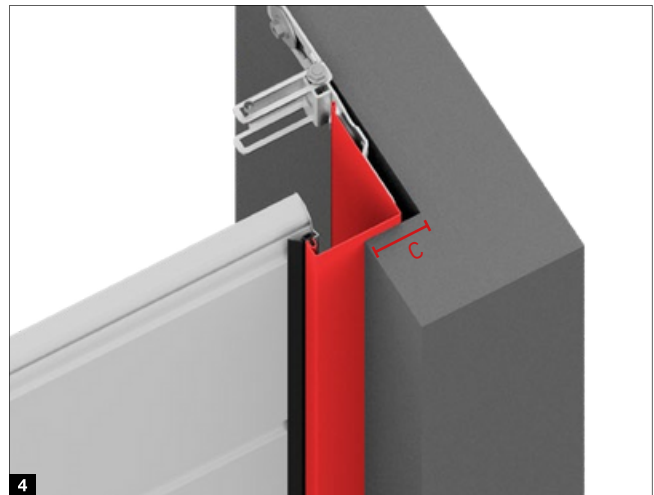
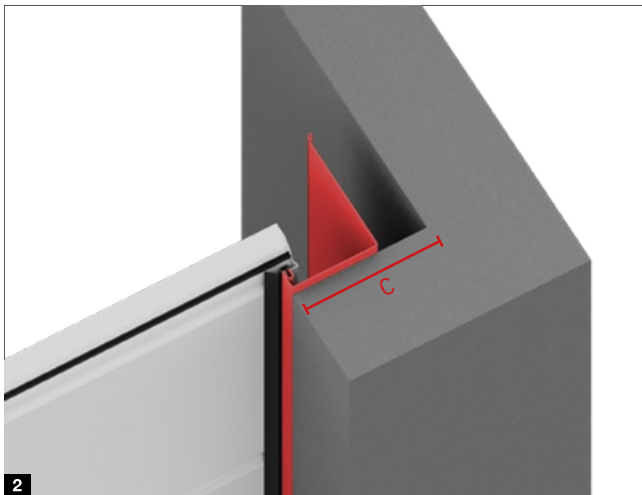
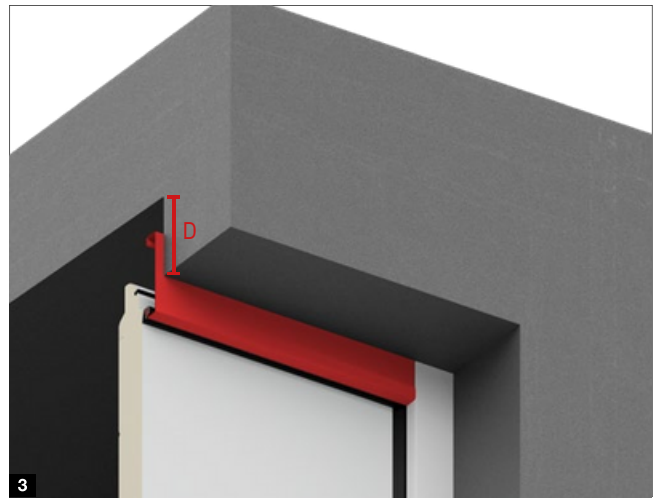
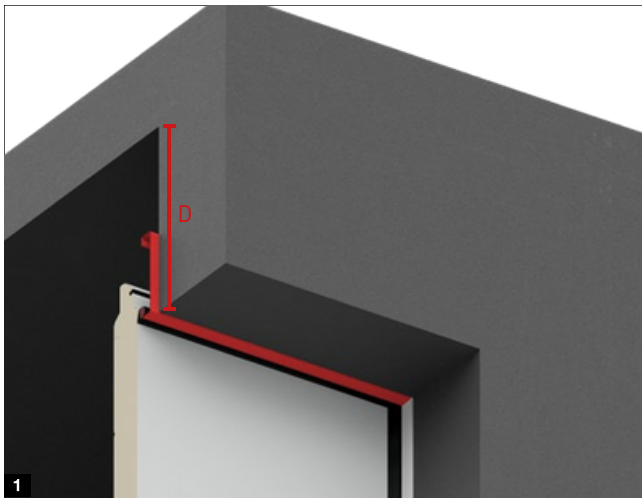
IHRE GARAGE BESTIMMT DAS MASS. Besonders bei der Renovierung und Modernisierung findet man nicht immer die ideale Einbausituation. Geringe Seitenanschläge und Sturzhohen lassen eine Standardmontage oftmals nicht zu. Unseren Montagelosungen wurden speziell für diese Gegebenheiten entwickelt. Das exakte Ausmessen der Garagesituation vor Ort ist dafür besonders wichtig, damit das Tor optimal montiert werden kann und einwandfrei funktioniert. Diese Maße sind entscheidend:

- Breite (A) und Höh e (B) der Garagentoroffnung
- Seitenanschläge (C1, C2) auf der linken und rechten Seite
- Sturzhoh e (D) über der Garagentoroffnung
- Garageninnenma vorne (E1) und hinten (E2)
- Raumtiefe der Garage (G)
- Dicke der tragenden Wand (min. 115 mm)
- bauliche Gegebenheiten, welche die Montage beeinträchtigen (z. B. Fenster oder Rohre)



Für das detaillierte Aufmablatt scannen Sie einfach den QRCode.





## Montage eines Sektionaltors komplett hinter der Öffnung

- Sturzhöhe (D) > 115 mm **1**
- Seitenansläge (C1, C2) 75 – 90 mm **2**
- Sturzblende und Zarge werden komplett hinter der Öffnung montiert

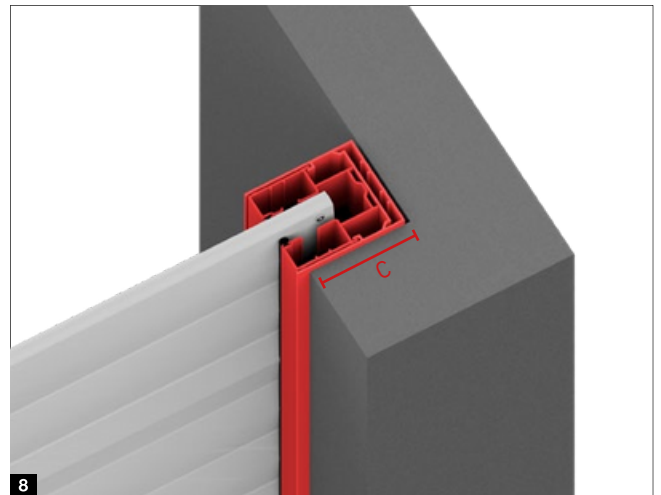
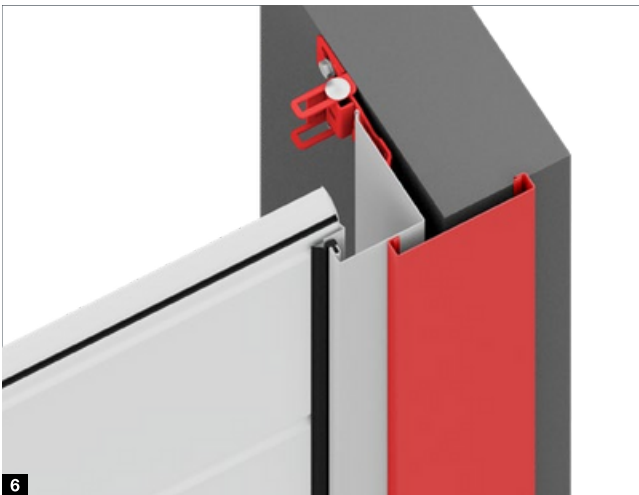
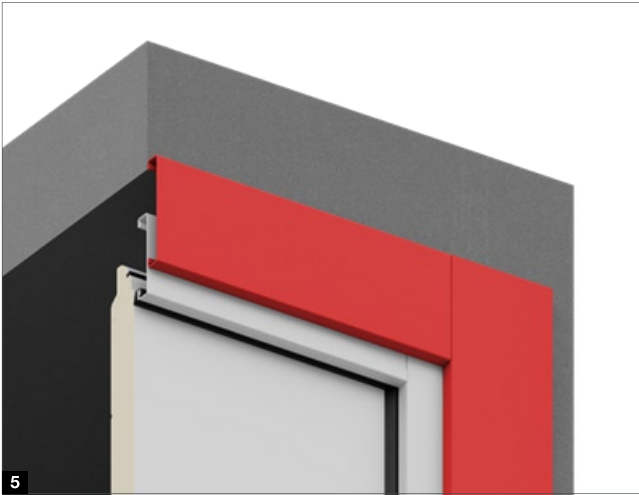
→ Weitere Informationen finden Sie ab Seite 12.

## Montage eines Sektionaltors teilweise hinter der Öffnung

- Sturzhöhe (D) 45 – 115 mm **3**
- Seitenansläge (C1, C2) 35 – 75 mm **4**
- Sturzblende und Zarge sind teilweise in der Öffnung sichtbar

→ Weitere Informationen finden Sie ab Seite 12.





### Montage eines Sektionaltors in der Öffnung

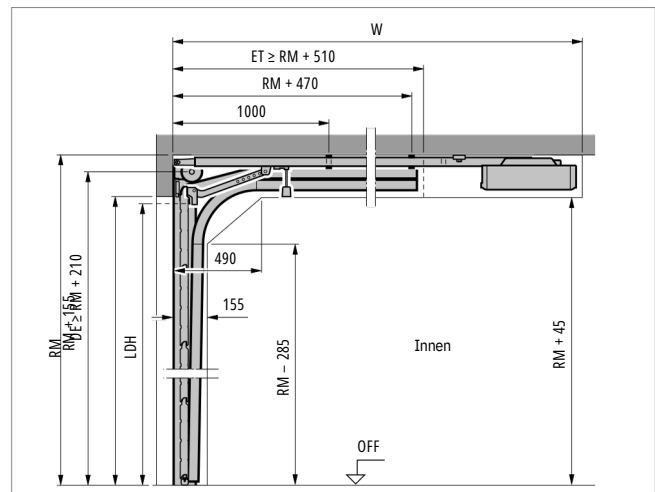
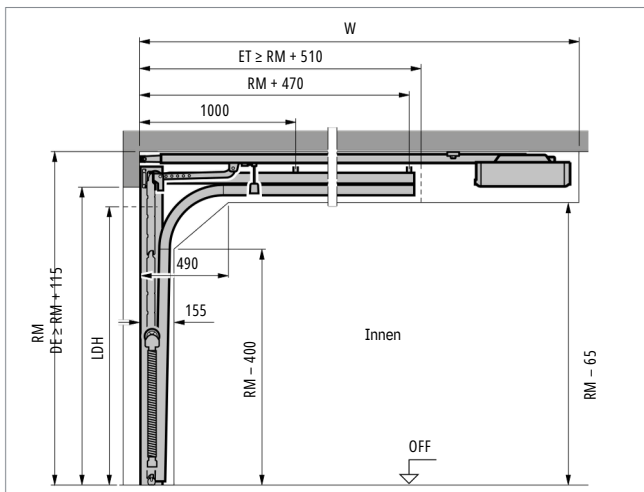
- Sturzhöhe (D) < 45 mm 5
- Seitenansläge (C1, C2) < 35 mm 6
- Sturzblende und Seitenzarge werden mit Blenden verkleidet und sind in der Öffnung sichtbar

→ Weitere Informationen finden Sie ab Seite 22.

### Montage eines Deckenlaufftors RollMatic OD hinter der Öffnung

- Sturzhöhe (D) > 60 mm 7
- Seitenansläge (C1, C2) > 102 mm 8
- das Deckenlaufftor kann hinter oder in der Öffnung montiert werden

→ Weitere Informationen finden Sie ab Seite 32.



## Z-Beschlag

- Sturzhöhe (D) > 115 mm (mit Antrieb), > 100 mm (handbetätigt)
- max. Torhöhe (RM): 2600 mm
- max. Torbreite (LZ): 4000 mm
- serienmäßige Sturzblende: 95 mm

## N-Beschlag

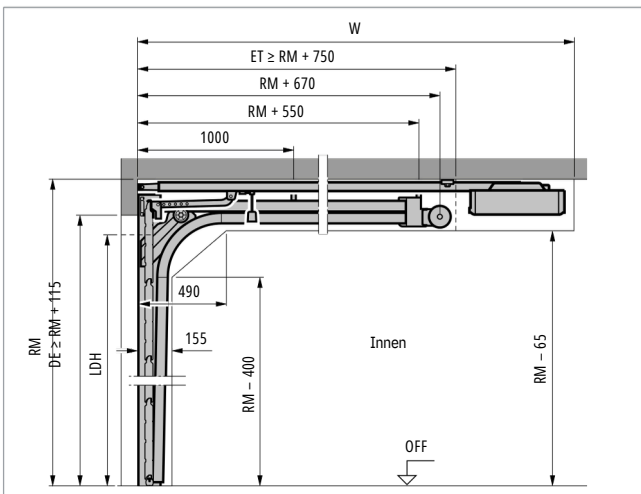
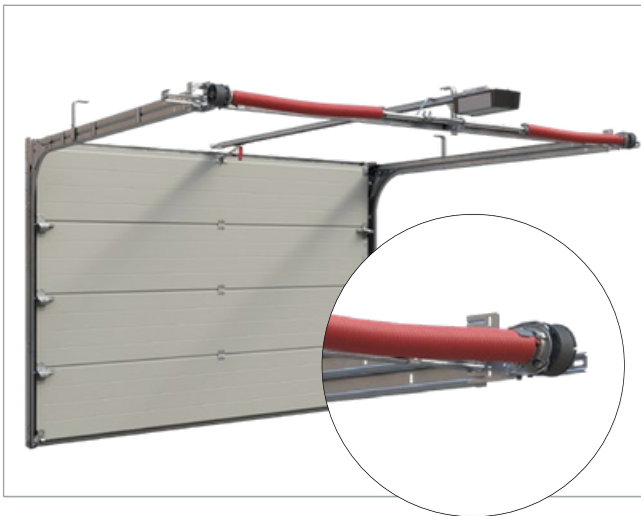
- Sturzhöhe (D) > 210 mm (mit Antrieb oder handbetätigt)
- max. Torhöhe (RM): 3000 mm
- max. Torbreite (LZ): 6000 mm
- serienmäßige Sturzblende: 95 mm



### Hinweis

Bei Toren mit Ausrichtung zur Sonne sollte der Antrieb mindestens 40 mm höher montiert werden.



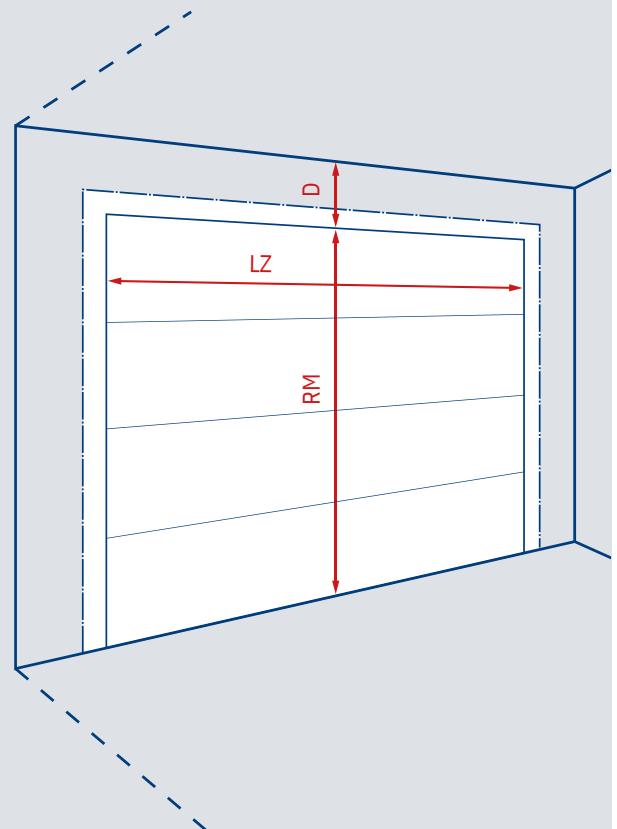


### L-Beschlag

- Sturzhöhe (D) > 115 mm (mit Antrieb),  
> 100 mm (handbetätigt)
- max. Torhöhe (RM): 3000 mm
- max. Torbreite (LZ): 6000 mm
- serienmäßige Sturzblende: 95 mm

### Tormaße

Die Torhöhe (RM) und die Torbreite (LZ) bestimmen das Bestellmaß für das GaragenSektionaltor. Im Idealfall entsprechen diese Maße der Breite (A) und der Höhe (B) der Garagentoröffnung (siehe Seite 7).



### Erläuterungen Bemaßungen

- D LZ Sturzhöhe
- RM Lichtes Zargenmaß
- RZ Torhöhe
- DE W Torbreite
- LDH Deckenhöhe
- ET Gesamtlänge Antrieb  
Lichte Durchfahrtshöhe  
Einschubtiefe





**Standardmontage 1**

Bei der Standardmontage werden die Seitenzargen und die Sturzblende komplett hinter der Öffnung direkt mit der Wand verschraubt. Dadurch bleiben die volle Höhe\* und Breite der Durchfahrt erhalten. Bei dieser Montageart muss die Torgröße (Norm oder Sondergröße) genau der Garagenöffnung entsprechen.

**Günstige Normgrößen 2**

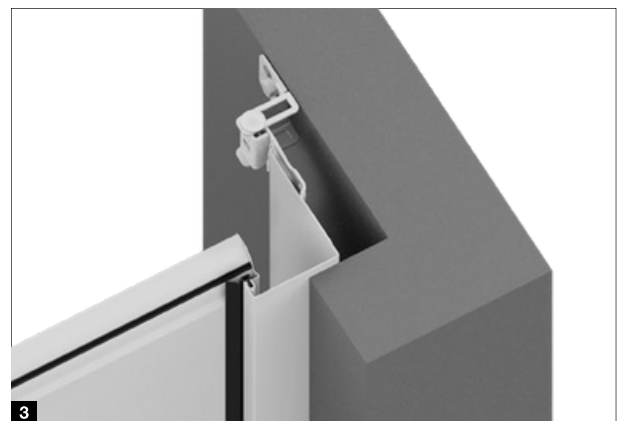
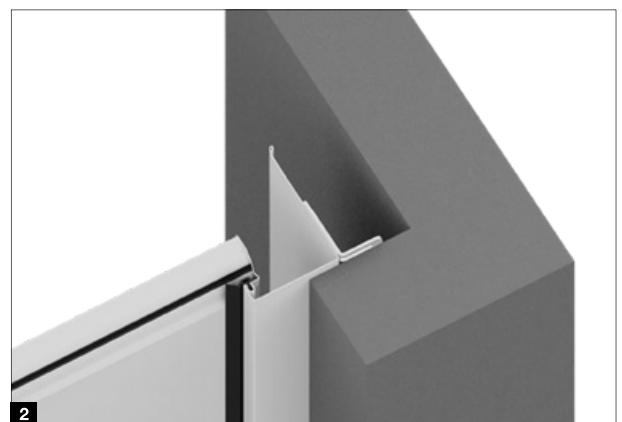
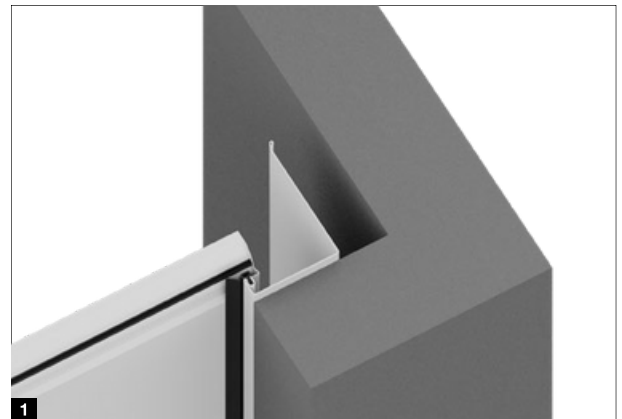
Anstelle einer Standardmontage mit einer Sondergröße ist die Montage einer kleineren Normgröße eine kostengünstige Alternative. Die Garagenöffnung kann bis zu 115 mm höher bzw. 100 mm breiter sein als die Normgröße. Bei dieser Montage sind die Sturzblende und die Seitenzargen in der Öffnung sichtbar.

**Geringe Seitenanschläge 3**

Sind die Seitenanschläge kleiner als 75 mm, kann die Seitenzarge nur mit dem Spezialanker montiert werden. Mit diesem wird die Zarge an den Seitenwänden fest verschraubt. Die Sturzblende und die Seitenzargen sind in der Öffnung sichtbar.

**Wärmedämm-Verbundsysteme und Klinkerfassaden 4**

Bestehen die Seitenanschläge komplett oder teilweise aus Wärmedämmplatten oder Klinker ist keine Standardmontage möglich. Mit Befestigungswinkeln (siehe Abb.) oder dem Spezialanker wird der Abstand zur tragenden Wand überbrückt und die Zarge dort fest montiert.



\* abhängig von der Beschlagsart (siehe Seite 10)

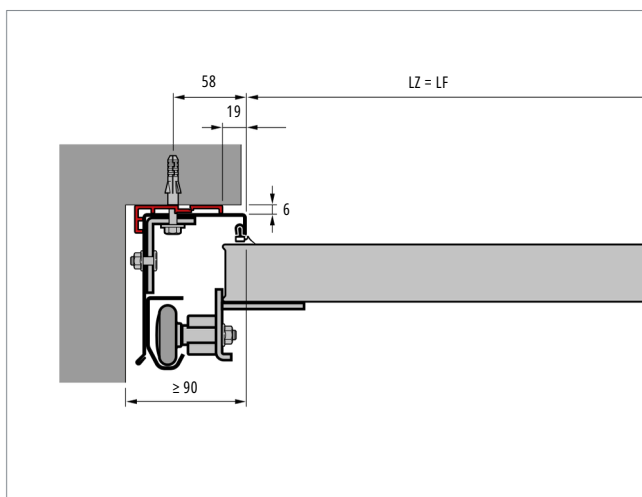
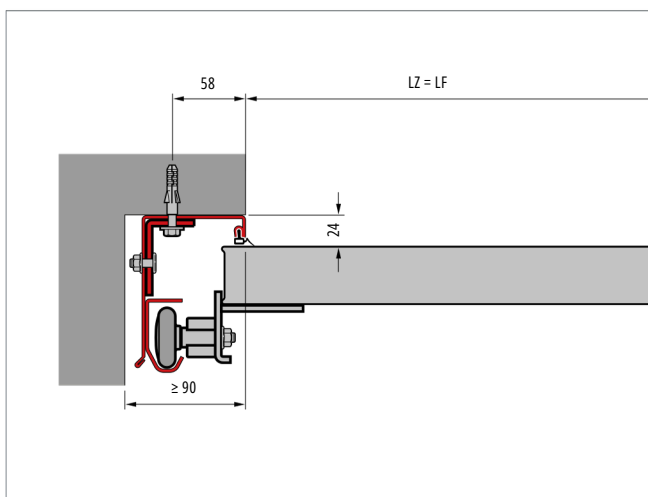
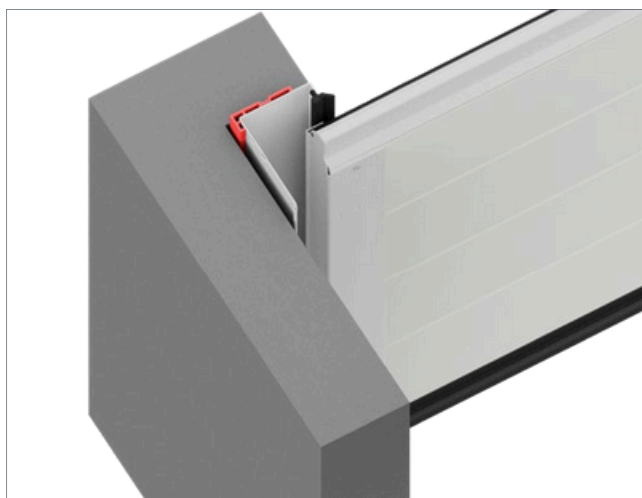
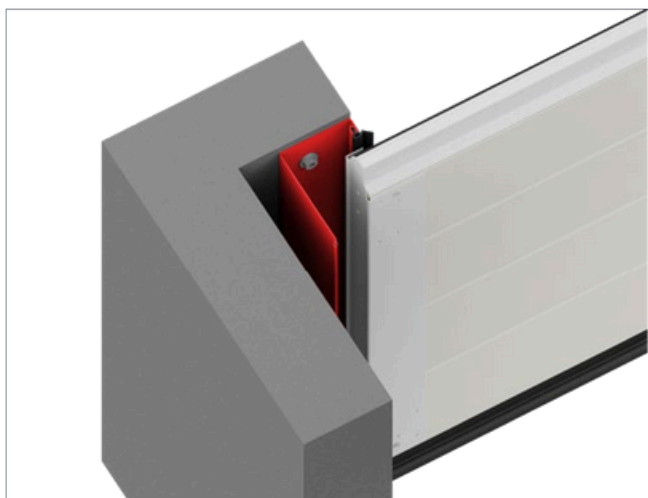
# Montage hinter der Öffnung

Seitenanschläge 75 – 125 mm

superhome

KAPU | AJTÓ | MEGHAJTÁS

☎ 06 30 251-5280



## Seitenzarge

- Seitenanschläge > 90 mm
- Breite der Garagentoröffnung (LF) = Torbreite (LZ)
- inklusive aller erforderlichen Befestigungsmaterialien
- wirksamer Langzeitschutz gegen Rost auch bei anhaltender Staunässe durch Kunststoffzargenfuß

## Set Zargenunterfütterung

- Seitenanschläge > 90 mm
- Breite der Garagentoröffnung (LF) = Torbreite (LZ)
- keine Übertragung von Nässe auf die Zarge und Vorbeugung von Rostbildung bei feuchten Außenwänden
- einfache Montage zwischen Zarge und Mauerwerk
- Möglichkeit einer sauberen Bauanschlussfuge zur Wand mit Kompriband und Acrylfuge durch 6 mm Abstand möglich



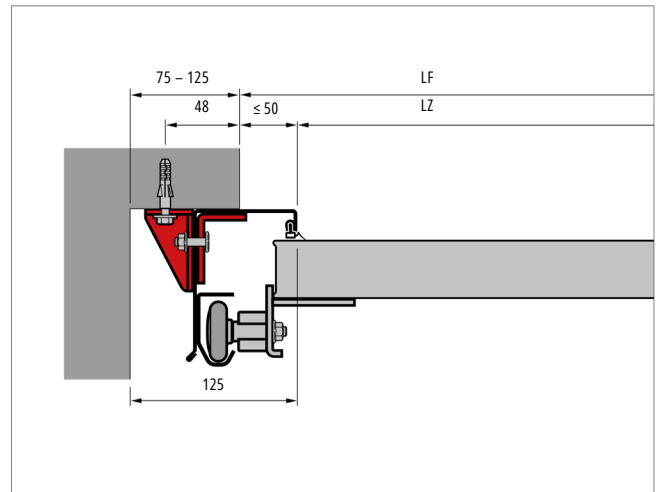
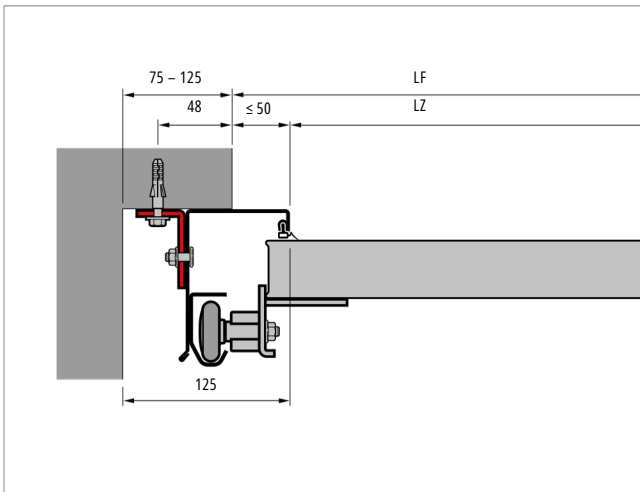
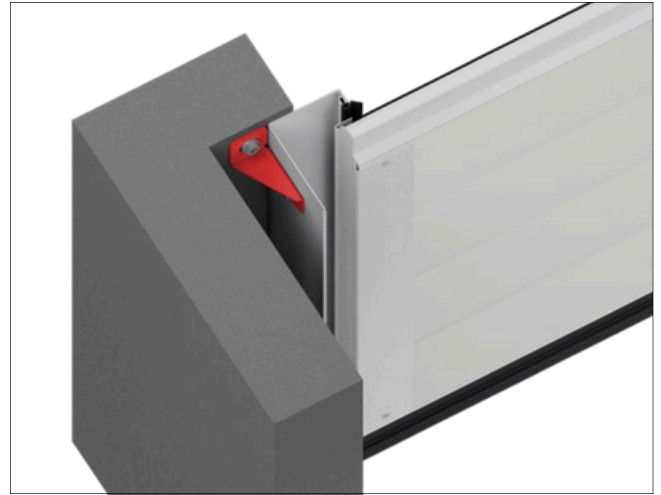
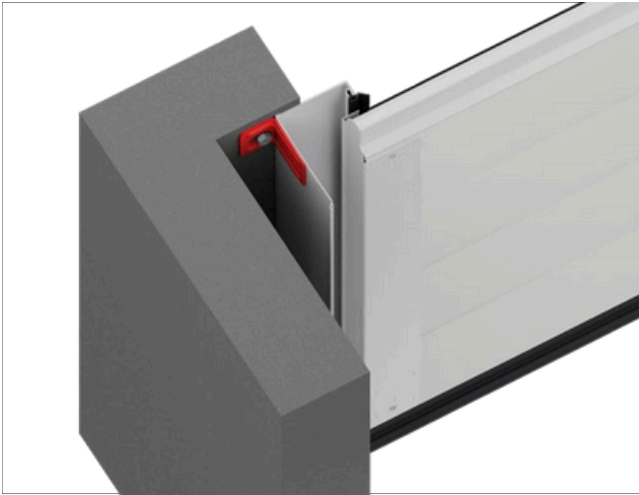
Sehen Sie den Kurzfilm auf YouTube oder [www.hoermann.de/mediacenter](http://www.hoermann.de/mediacenter)



**Bessere Wärmedämmung**

durch thermische Trennung von Mauerwerk und Torzarge





## Befestigungswinkel

- Seitenansläge 75 – 125 mm
- Breite der Garagentoröffnung (LF) > Torbreite (LZ)
- Montage einer günstigen Normgröße bis zu 50 mm in der Öffnung
- Einhaltung der Randabstände beim Bohren
- Möglichkeit einer sauberen Bauanschlussfuge zur Wand (im Lieferumfang enthalten)

## Set Zargenanker RC2

- Seitenansläge 75 – 125 mm
- Breite der Garagentoröffnung (LF) > Torbreite (LZ)
- Montage nach DIN / TS 18194 bis zu 50 mm in der Öffnung
- Zusatzausstattung zur optionalen RC2Sicherheitsausstattung

\* bei Slategrain mit glatter Oberfläche



RC2-Sicherheitsausstattung  
optional

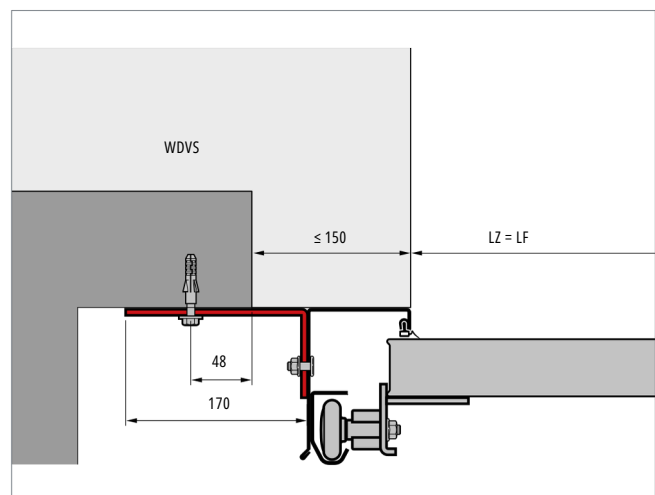
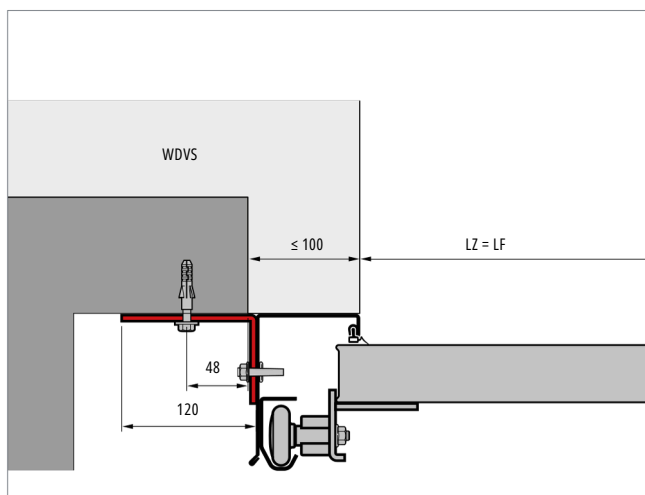
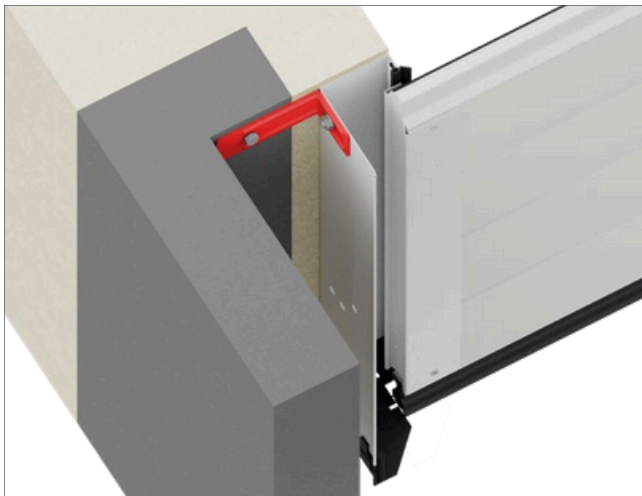
# Montage hinter der Öffnung

Bei WärmedämmVerbundsystem oder nicht tragenden Wänden

superhome

KAPU | AJTÓ | MEGHAJTÁS

☎ 06 30 251-5280

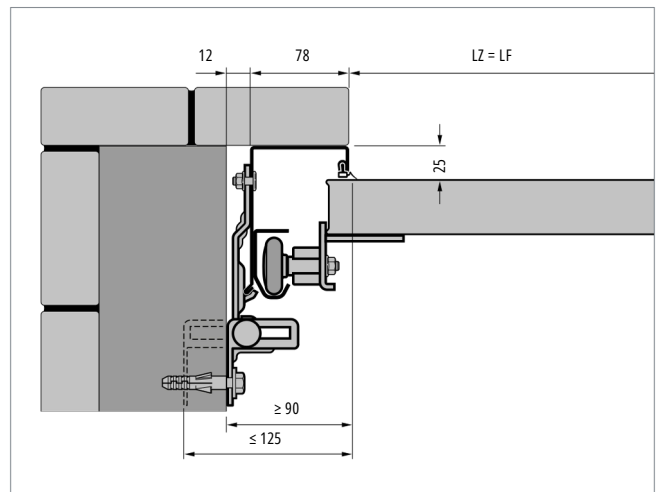
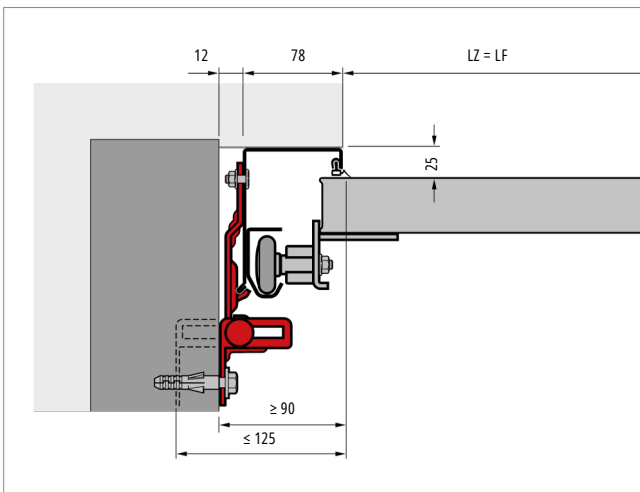
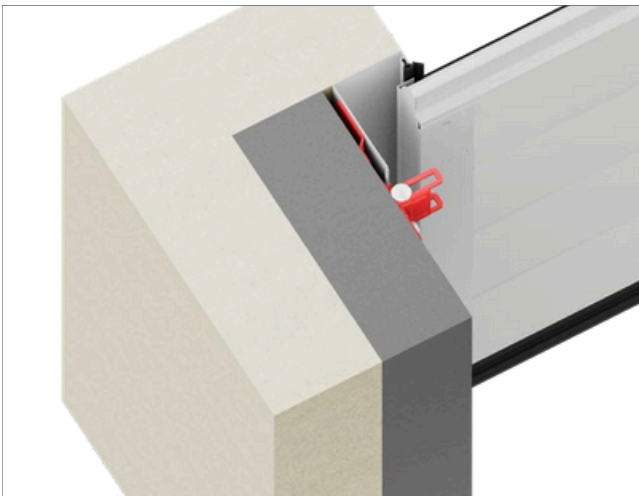


## Befestigungswinkel bei Wärmedämm-Verbundsystem

- Seitenansläge (Wand + WDVS) > 200 mm
- Breite der Garagentoröffnung (LF) = Torbreite (LZ)
- Abmessung 120 × 70 × 60 mm
- stabile Montage der Zarge an der tragenden Wand
- Seitenansläge der tragenden Wand 75 – 125 mm
- Einhaltung der Randabstände beim Bohren
- Möglichkeit einer sauberen Bauanschlussfuge zur Wand

## Befestigungswinkel bei Wärmedämm-Verbundsystem

- Seitenansläge (Wand + WDVS) > 220 mm
- Breite der Garagentoröffnung (LF) = Torbreite (LZ)
- Abmessung 170 × 70 × 60 mm
- stabile Montage der Zarge an der tragenden Wand
- Seitenansläge der tragenden Wand 75 – 125 mm
- Einhaltung der Randabstände beim Bohren
- Möglichkeit einer sauberen Bauanschlussfuge zur Wand



### Spezialanker bei Wärmedämm-Verbundsystem

- Seitenanschläge (WDVS) 90 – 125 mm
- Breite der Garagentoröffnung (LF) = Torbreite (LZ)
- Stabilisierung der gesamten Zargenkonstruktion
- Montage der Zarge an der tragenden Seitenwand  
(160 – 240 mm Freiraum erforderlich)
- keine Belastung (Bohrung) der nichttragenden Wand
- Möglichkeit einer sauberen Bauanschlussfuge zur Wand

### Spezialanker bei nicht tragenden Fassaden

- Seitenanschläge (Klinker) 90 – 125 mm
- Breite der Garagentoröffnung (LF) = Torbreite (LZ)
- Stabilisierung der gesamten Zargenkonstruktion
- Montage der Zarge an der tragenden Seitenwand  
(160 – 240 mm Freiraum erforderlich)
- keine Belastung (Bohrung) der nichttragenden Wand
- Möglichkeit einer sauberen Bauanschlussfuge zur Wand



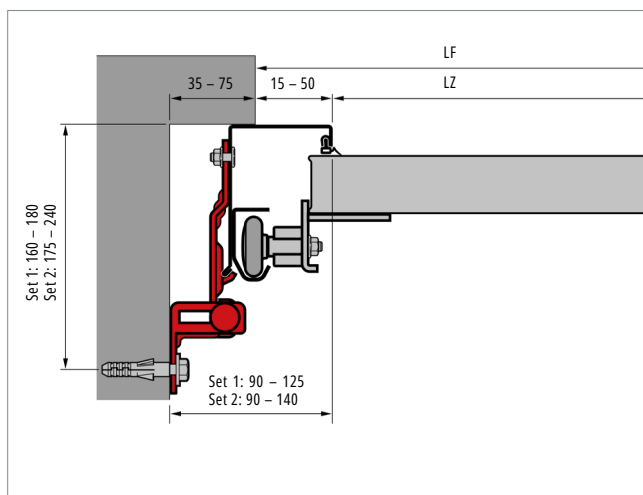
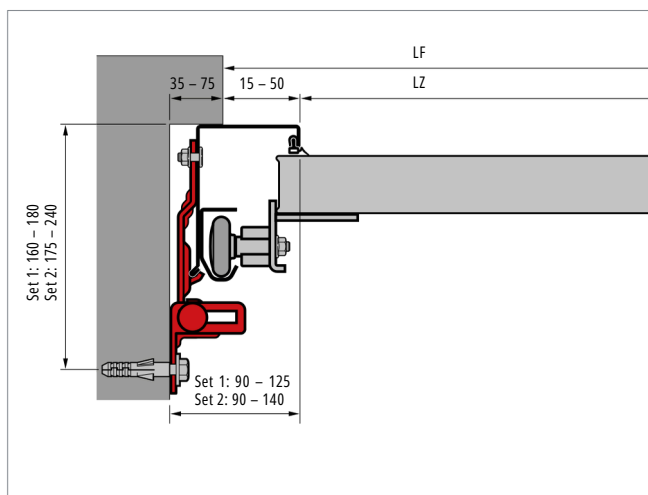
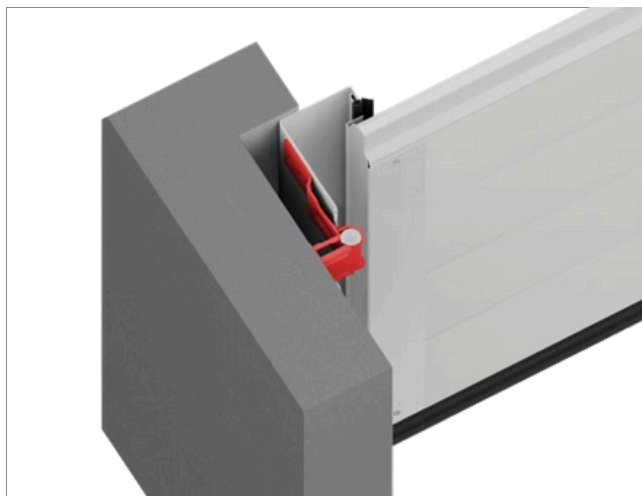
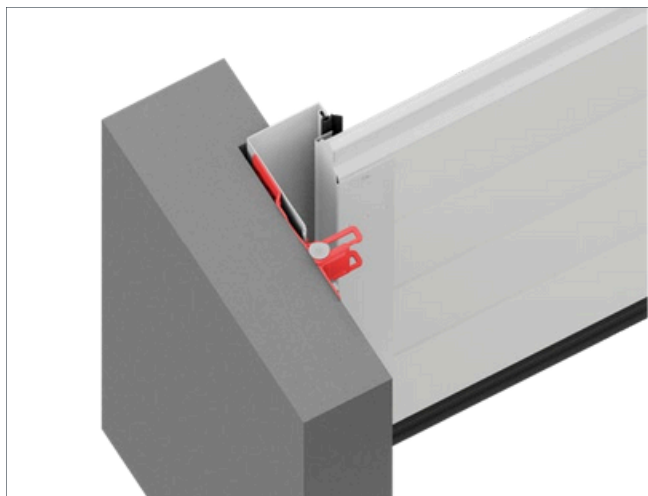
# Montage hinter der Öffnung

Seitenanschläge 35 – 125 mm

superhome

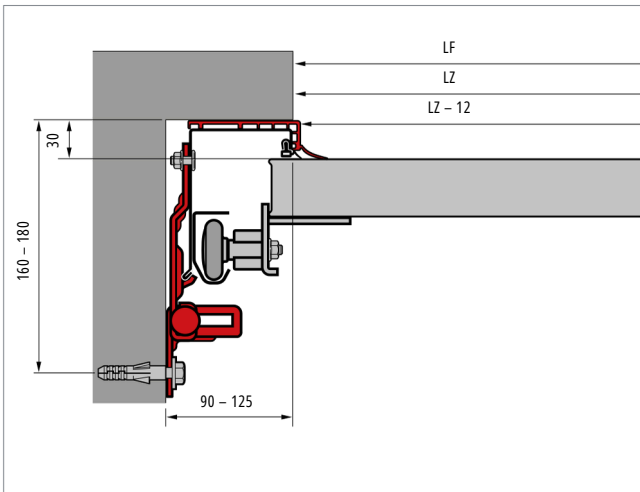
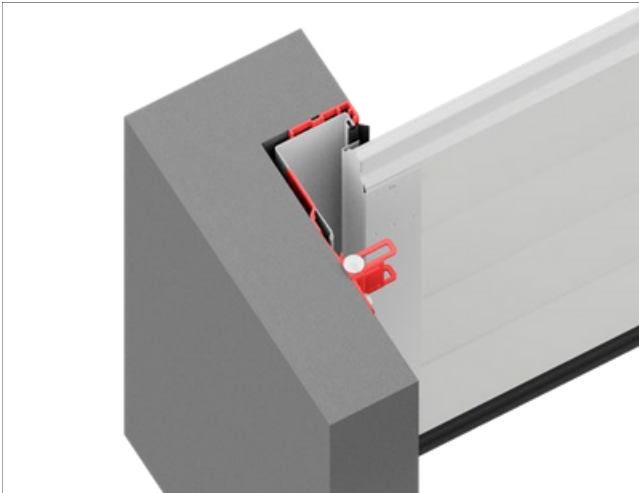
KAPU | AJTÓ | MEGHAJTÁS

☎ 06 30 251-5280



## Spezialanker

- Seitenanschläge 35 – 75 mm
- Breite der Garagentoröffnung (LF) > Torbreite (LZ)
- Stabilisierung der gesamten Zargenkonstruktion bei ungünstigen Einbausituationen
- Montage der Zarge an der tragenden Seitenwand (mind. 160 mm Freiraum erforderlich)
- Möglichkeit einer sauberen Bauanschlussfuge zur Wand



### Spezialanker mit ThermoFrame

- Seitenansläge 90 – 125 mm
- Breite der Garagentoröffnung (LF) = Torbreite (LZ)
- thermische Trennung von Mauerwerk und Torzarge
- Stabilisierung der gesamten Zargenkonstruktion bei ungünstigen Einbausituationen
- Montage der Zarge an der tragenden Seitenwand (mind. 160 mm Freiraum erforderlich)
- Möglichkeit einer sauberen Bauanschlussfuge zur Wand



Bessere Wärmedämmung

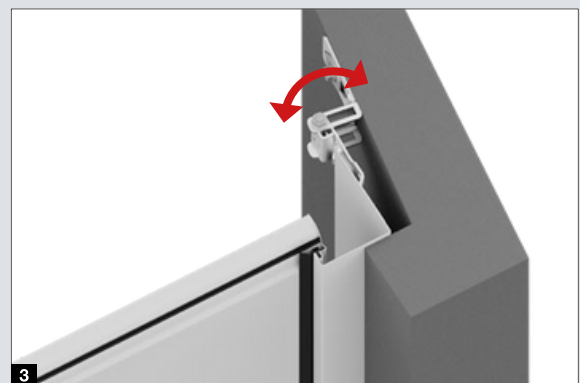
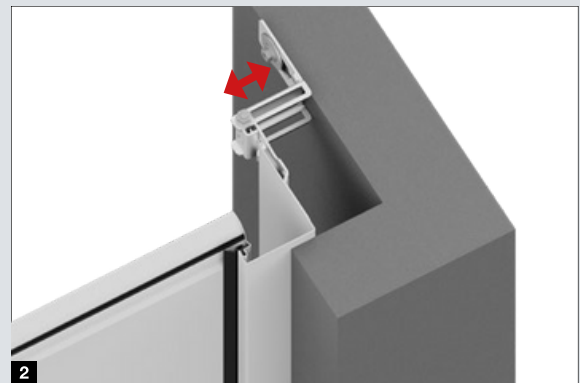
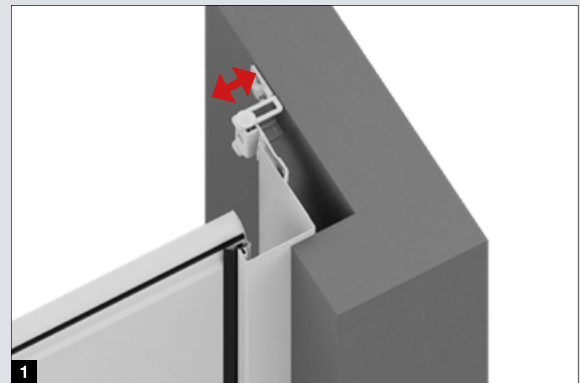
durch thermische Trennung von Mauerwerk und Torzarge

Flexible Montage der Spezialanker

Set Spezialanker 1 **1**  
bis zu 35 mm variabel verstellbar

Set Spezialanker 2 **2**  
bis zu 50 mm variabel verstellbar

Montage bei schrägen Wänden  
und Wandunebenheiten **3**



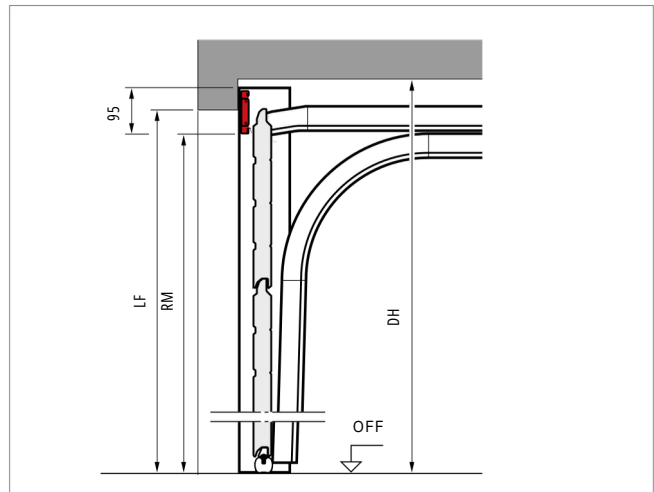
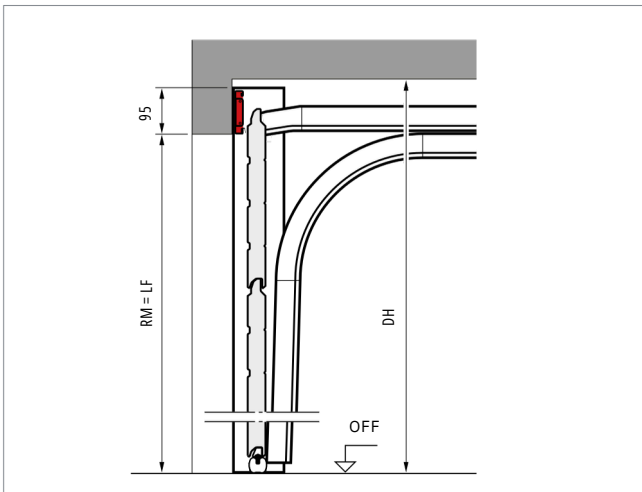
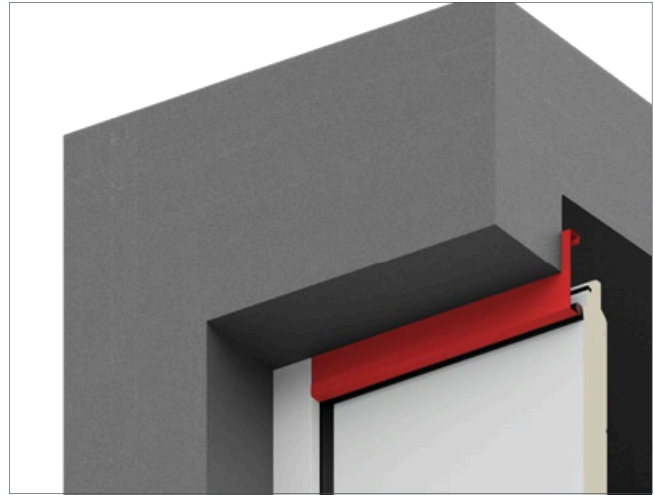
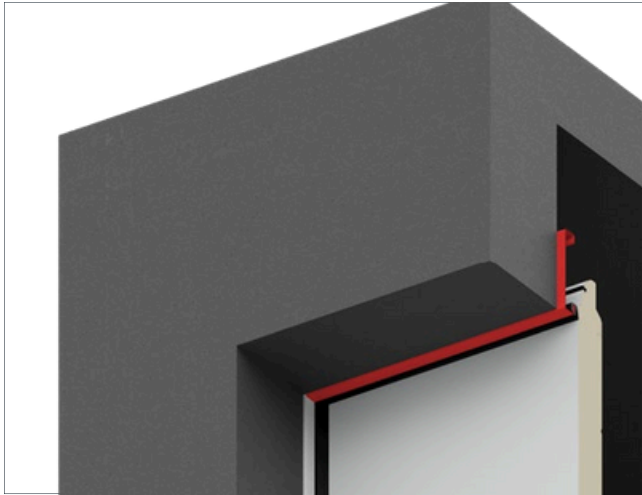
# Sturzmontage hinter der Öffnung

Sturzhöhe 30 – 115 mm

superhome

KAPU | AJTÓ | MEGHAJTÁS

☎ 06 30 251-5280



## Sturzblende 95

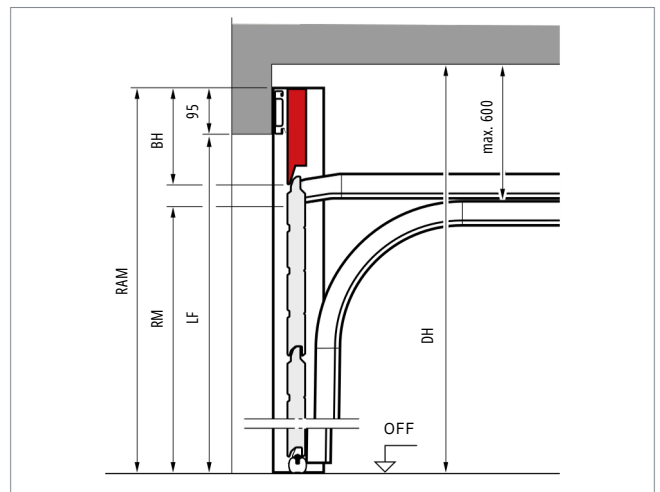
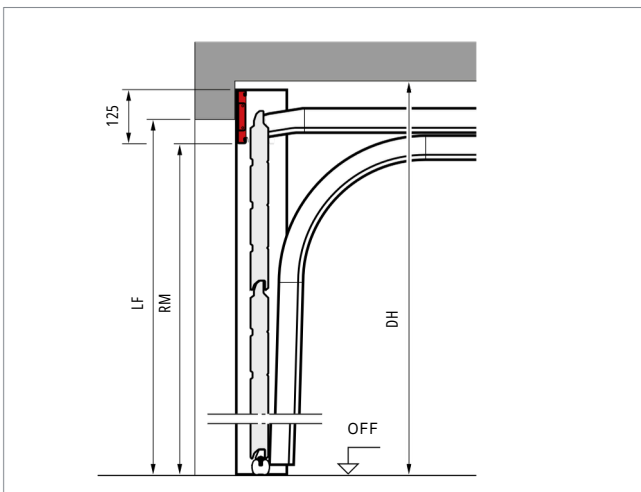
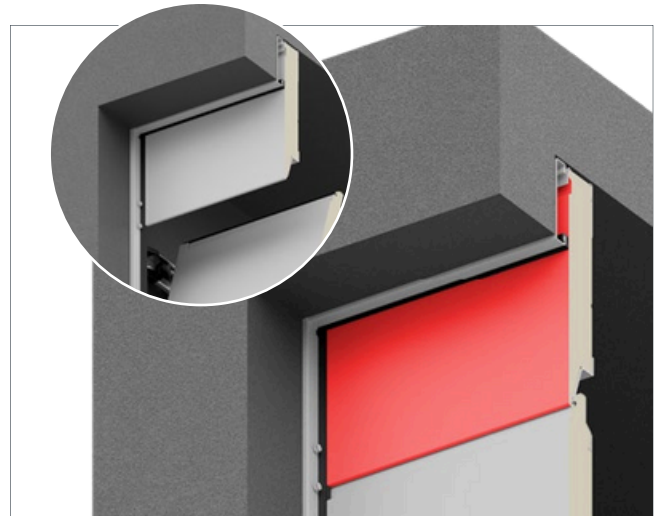
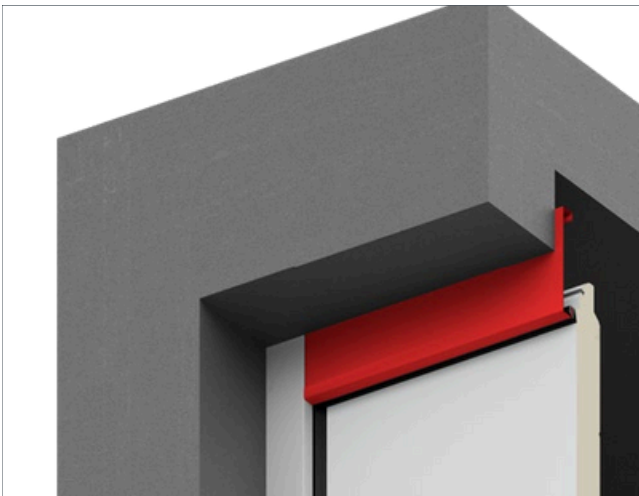
- Sturzhöhe > 115 mm
- Höhe der Garagentoröffnung (LF) = Torhöhe (RM)
- 95 mm hohe serienmäßige Blende
- serienmäßig in der Oberfläche\* und Farbe der Torlamelle

## Sturzblende 95

- Sturzhöhe > 30 mm
- Höhe der Garagentoröffnung (LF) > Torhöhe (RM)
- 95 mm hohe serienmäßige Blende
- Blende in der Öffnung sichtbar
- Montagemöglichkeit einer günstigen Normgröße
- serienmäßig in der Oberfläche\* und Farbe der Torlamelle

\* bei Slategrain mit glatter Oberfläche





## Sturzblende 125

- Sturzhöhe > 30 mm
- Höhe der Garagentoröffnung (LF) > Torhöhe (RM)
- 125 mm hohe Blende
- alternative Blendenhöhen 150 mm und 173 mm (höhere Zarge erforderlich)
- Blende in der Öffnung sichtbar
- Montagemöglichkeit einer günstigen Normgröße
- serienmäßig in der Oberfläche\* und Farbe der Torlamelle

\* bei Slategrain mit glatter Oberfläche

## Flächenbündige Sturzausgleichsblende

- Sturzhöhe > 115 mm
- Höhe der Garagentoröffnung (LF) > Torhöhe (RM)
- harmonische Ansicht des kompletten Torblatts (RAM) bei geschlossenem Tor durch unsichtbaren Übergang von der Blende zur obersten Torlamelle
- PUausgeschäumte und stabile Blende (BH) in der gleichen Oberfläche\* und Farbe wie das Torblatt
- für Garagentoröffnungen mit Sturz sowie für Garagentoröffnungen bis 3520 mm Höhe
- erhältlich für LPU 42 Tore mit nicht gekürzter oberer Lamelle



### Tipp

Elegante Lösung bei höheren Garagentoröffnungen dank flächenbündiger Ansicht

# Montage in der Öffnung

Ohne Seitenanschläge

superhome

KAPU | AJTÓ | MEGHAJTÁS

☎ 06 30 251-5280



## Passgenaue Lösung

Die Montage in der Öffnung ist bei Fertiggaragen weit verbreitet. Aber auch bei Garagen ohne Seitenanschläge bietet diese Montageart eine passgenaue Lösung. Bei der Planung ist zu beachten, dass die Garagenöffnung mindestens 180 mm breiter und mindestens 120 mm\* höher als die Torgröße ist.

Harmonische Toransicht Durch ansichtsgleiche Blenden oder Verkleidungen in der gleichen Oberfläche\*\* und Farbe wie die Torlamelle wird der Übergang zum Mauerwerk harmonisch gestaltet.

## Günstige Normgrößen

Durch die flexiblen Spezialanker **2** und variablen Blenden ist die Montage einer kostengünstigen Normgröße möglich.

\* bei Toren mit Antrieb, bei handbetätigten Toren = 100 mm

\*\* bei Slategrain mit glatter Oberfläche



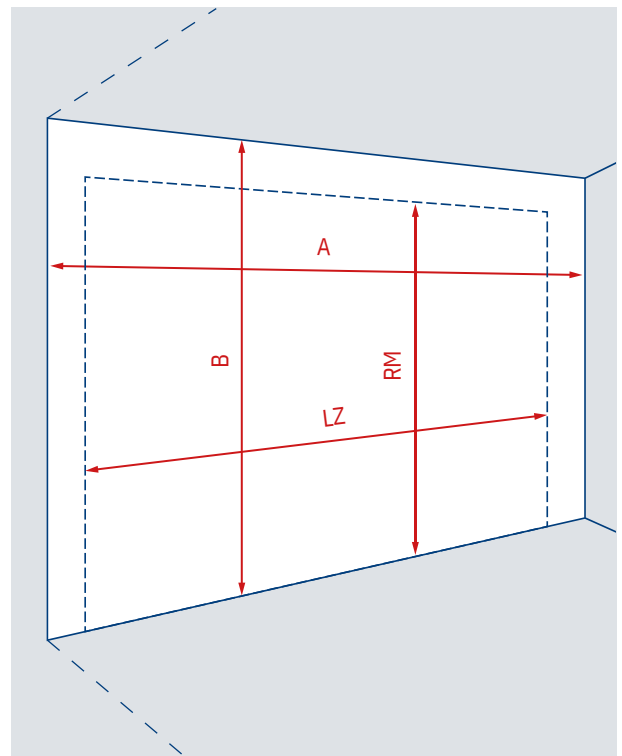
## Berechnungsbeispiel

Breite Garagentoröffnung (A)	= 2680 mm
	- 180 mm

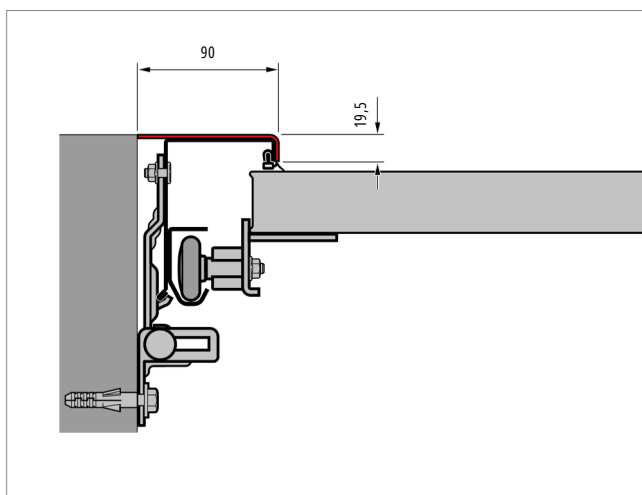
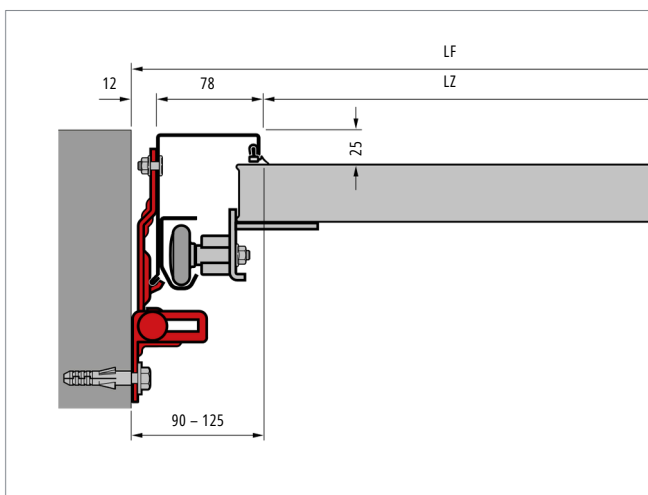
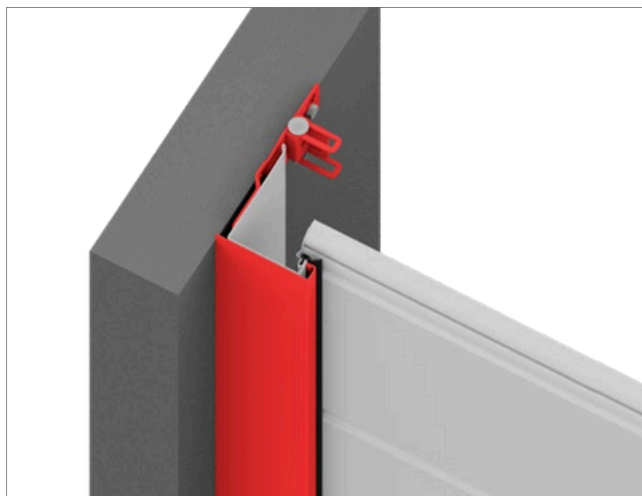
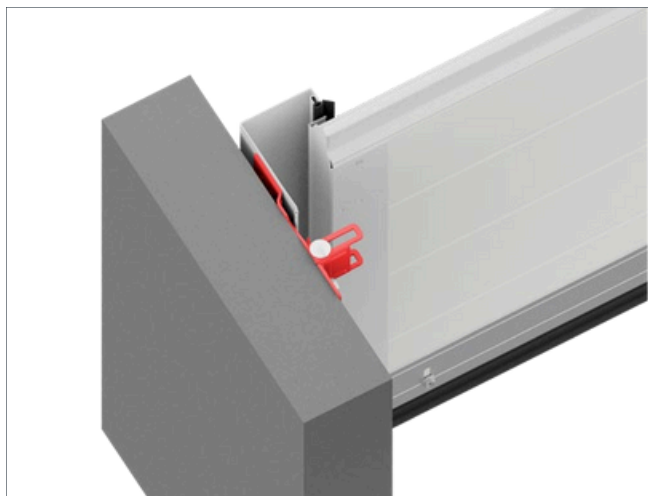
Torbreite (LZ)	= 2500 mm
----------------	-----------

Höhe Garagentoröffnung (B)	= 2120 mm
	- 120 mm

Torhöhe (RM)	= 2000 mm
--------------	-----------





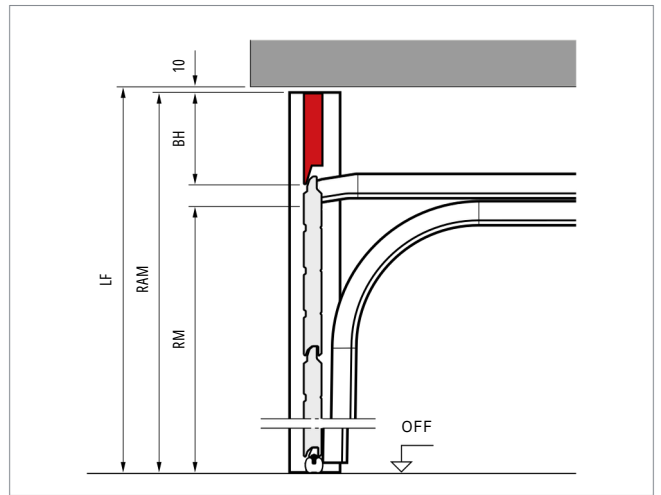
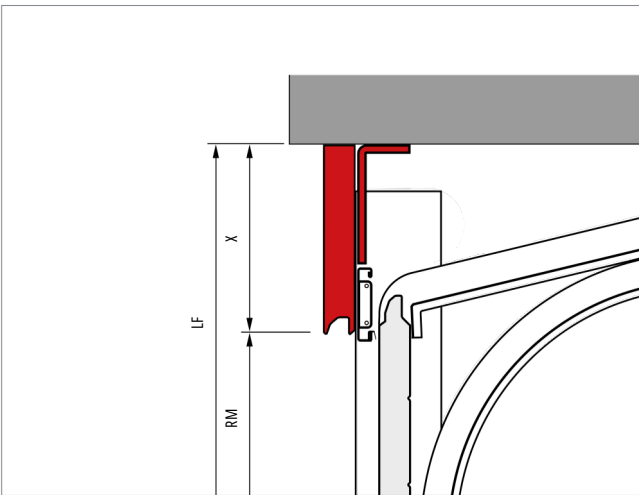
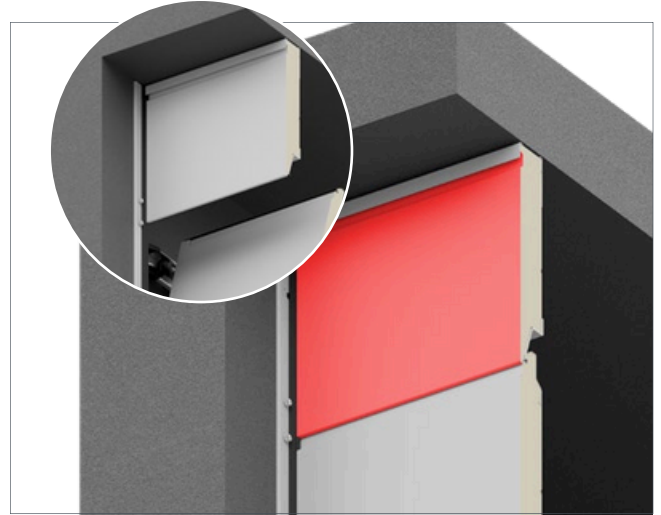


### Set Spezialanker zur Montage an der seitlichen Wand

- Seitenanschläge = 0 mm
- Breite der Garagentoröffnung (LF) > Torbreite (LZ)
- Stabilisierung der gesamten Zargenkonstruktion
- Montage der Zarge an der tragenden Seitenwand (mind. 160 mm Freiraum erforderlich)
- Möglichkeit einer sauberen Bauanschlussfuge zur Wand

### Zargenverkleidungen

- Seitenanschläge = 0 mm
- Breite der Garagentoröffnung (LF) > Torbreite (LZ)
- Montage durch Klebepads direkt an den Seitenzargen
- 90 mm breite Verkleidung der Torzarge
- Möglichkeit einer sauberen Bauanschlussfuge zur Wand
- gleiche Oberfläche\* und Farbe wie die Torlamelle (abweichende Farben sind auch möglich)



### Doppelwandige Lamellenblende

- Sturzhöhe = 0 mm
- Höhe der Garagentoröffnung (LF) > Torhöhe (RM)
- Set Spezialanker Erweiterung IDL zur Montage an der Decke erforderlich
- PUausgeschäumte und stabile Blende in der gleichen Oberfläche\* und Farbe wie das Torblatt
- Blendenhöhe bis 550 mm in der gleichen Lamellen höhe wie die Torlamellen

\* bei Slategrain mit glatter Oberfläche



#### Tipp

In der Nut auf der Unterkante der Lamellenblende kann die optionale Hörmann LED-Lichtleiste für Tore integriert werden

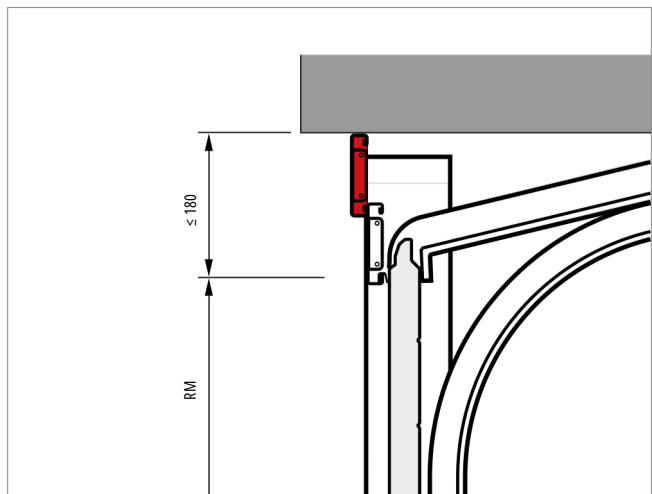
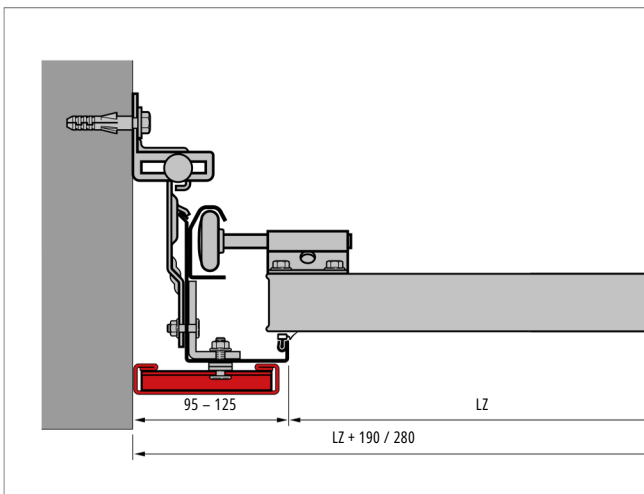
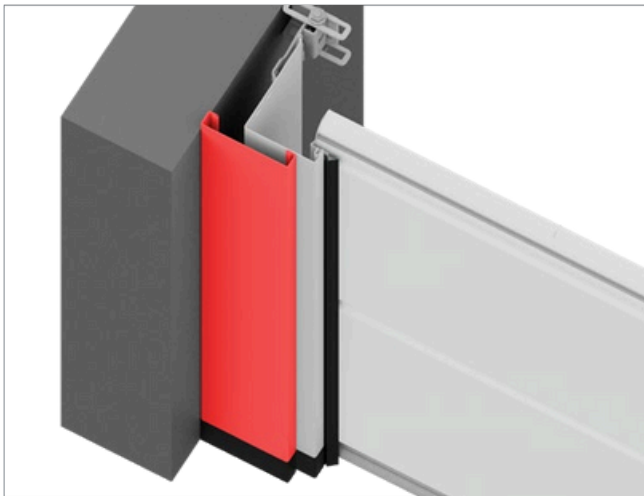
### Flächenbündige Sturzausgleichsblende

- Sturzhöhe = 0 mm
- Höhe der Garagentoröffnung (LF) > Torhöhe (RM)
- harmonische Ansicht des kompletten Torblatts (RAM) bei geschlossenem Tor durch unsichtbaren Übergang von der Blende zur obersten Torlamelle
- PUausgeschäumte und stabile Blende (BH) in der gleichen Oberfläche\* und Farbe wie das Torblatt
- für Garagentoröffnungen ohne Sturz sowie für Garagentoröffnungen bis 3520 mm Höhe
- erhältlich für LPU 42 Tore mit nicht gekürzter oberer Lamelle



#### Tipp

Elegante Lösung bei höheren Garagentoröffnungen dank flächenbündiger Ansicht

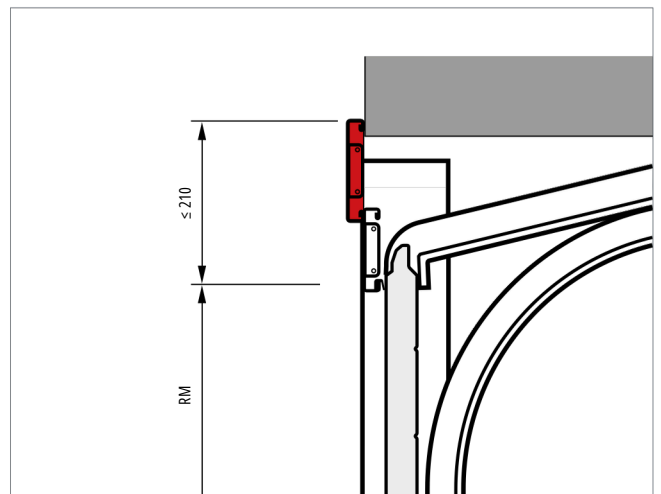
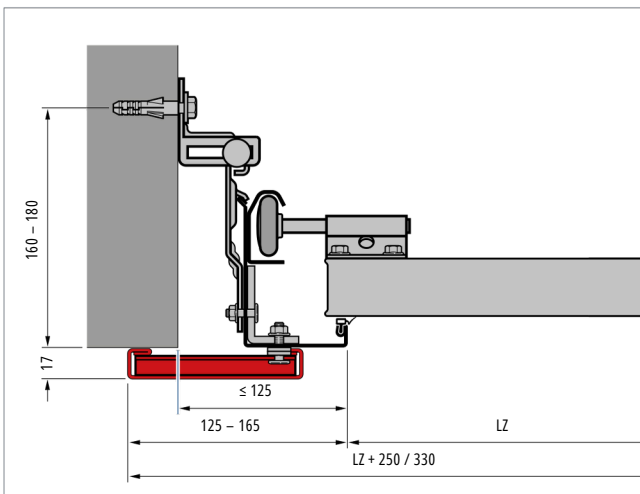
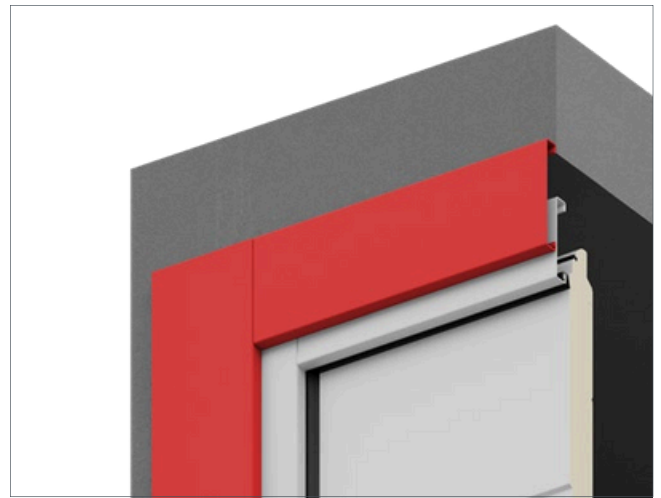
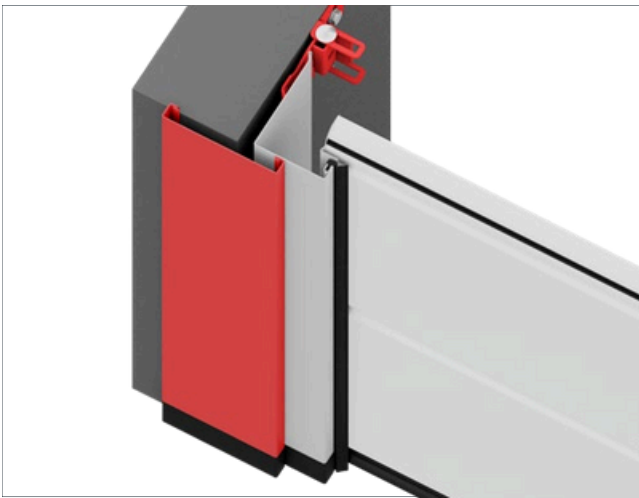


### Blendrahmenset 95 zur Befestigung in der Öffnung

- Seitenanschläge / Sturzhöhe = 0 mm
- Breite der Garagentoröffnung (LF) > Torbreite (LZ)
- Montage direkt an den Seitenzargen und der Sturzblende
- Abdeckung der Fuge zwischen Zarge und Außenwand sowie zwischen Sturzblende und Decke
- Möglichkeit einer sauberen Bauanschlussfuge zur Wand
- gleiche Oberfläche\* und Farbe wie die Torlamelle (abweichende Farben sind auch möglich)
- zusätzliche 55 mm breite Verkleidung der Zarge in der gleichen Oberfläche\* und Farbe wie die Torlamelle (abweichende Farben möglich)

\* bei Slategrain mit glatter Oberfläche





## Blendrahmenset 125 zur Befestigung vor der Öffnung

- Seitenansläge / Sturzhöhe = 0 mm
- Breite der Garagentoröffnung (LF) > Torbreite (LZ)
- Montage direkt an den Seitenzargen und der Sturzblende
- Abdeckung der Fuge zwischen Zarge und Außenwand sowie zwischen Sturzblende und Decke
- Möglichkeit einer sauberen Bauanschlussfuge zur Wand
- gleiche Oberfläche\* und Farbe wie die Torlamelle (abweichende Farben möglich)
- zusätzliche 55 mm breite Verkleidung der Zarge in der gleichen Oberfläche\* und Farbe wie die Torlamelle (abweichende Farben möglich)
- optionale Sturzblende in 150 mm oder 173 mm Höhe erhältlich (separat bestellbar)

\* bei Slategrain mit glatter Oberfläche

# Zubehör

Für bessere Dichtigkeit und optimale Belüftung



3

### Garagenbelüftung

Durch die verbesserte Dichtigkeit des GaragenSektionaltors kann es bei ungünstigen Klimaverhältnissen zu Feuchtigkeit und somit zu Schimmel in der Garage kommen **1**. Eine regelmäßige Belüftung ist in diesen Fällen notwendig, um die Luftfeuchtigkeit zu regulieren. Die optionalen Klapprollenhalter **2** lüften die Garage durch Abklappen der obersten Lamelle. Und das Beste daran: Schmutz, Laub oder Kleintiere können so nicht in die Garage eindringen. Besonders komfortabel funktioniert die Belüftung mit den Hörmann Klimasensoren für Innen und Außen **3**. Diese messen zuverlässig die Luftfeuchtigkeit und öffnen das Tor automatisch, wenn der Wert in der Garage zu hoch ist. Hat sich die Feuchtigkeit in der Garage wieder auf ein normales Maß reguliert, schließt das Tor wieder. Die optionale Bodendichtung mit Lüftungsschlitzen oder Lüftungsgitter in der Lamelle verbessern zusätzlich die Luftzirkulation der Garage. So wird das Schimmelrisiko minimiert.

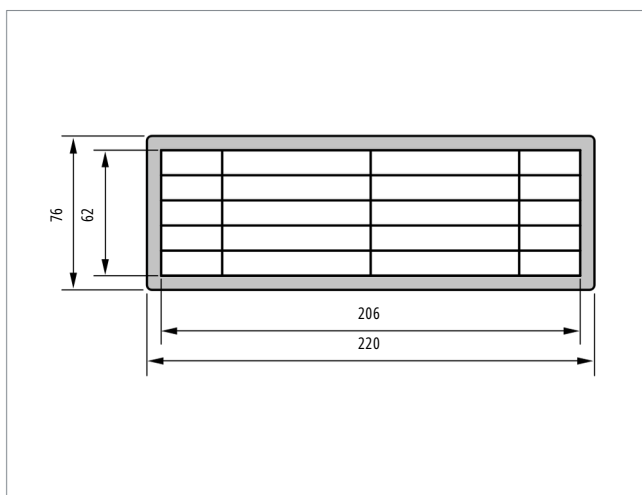
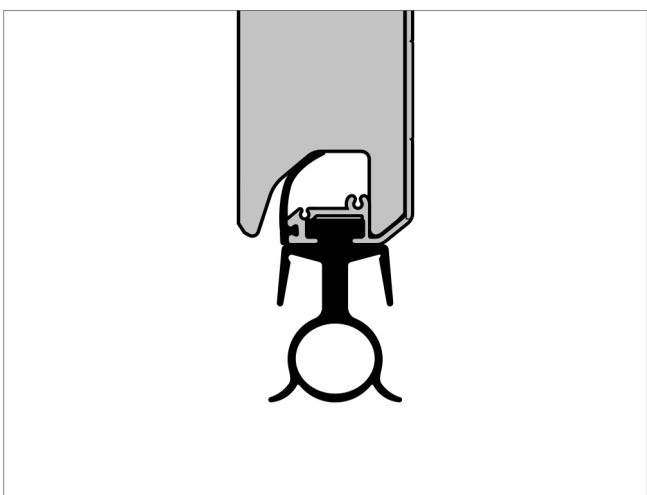
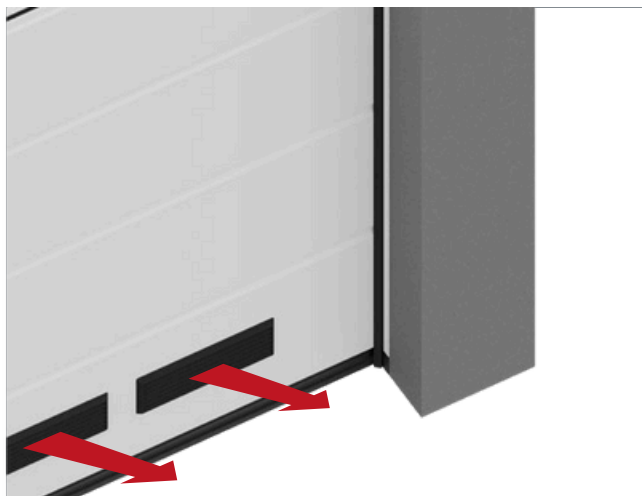
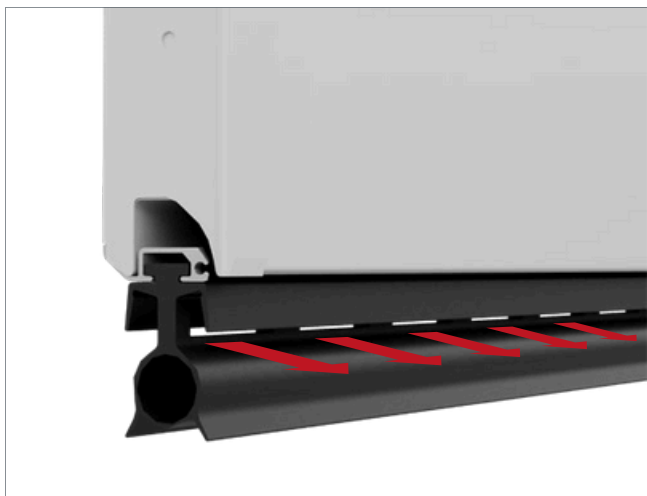
→ Weitere Informationen finden Sie ab Seite 36.

### Intelligente Detaillösungen

Bei der Renovierung und Modernisierung findet man nicht immer die idealen Montagevoraussetzungen vor. Ein schräger Untergrund oder Fahrspuren in der Pflasterung erschweren einen fachgerechten Einbau und einen optimalen Bodenabschluss. Die intelligenten Detaillösungen, wie dem verstellbaren Bodenprofil, dem Set Zargenausgleich **4** oder der Sturmschwelle, helfen dabei, das GaragenSektionaltor einfach an die örtlichen Gegebenheiten anzupassen.

→ Weitere Informationen finden Sie ab Seite 38.





## Bodendichtung mit Lüftungsschlitzen

- dauerhafte Belüftung der Garage
- unauffällig in der Bodendichtung integriert
- Lüftungsquerschnitt 65 cm<sup>2</sup>/m
- Abbildung mit optionalem verstellbarem Bodenprofil

## Lüftungsgitter

- dauerhafte Belüftung der Garage
- optionaler Deckschieber zur manuellen Regulierung der Belüftung erhältlich
- Kunststoff schwarz (Standard), Vorzugsfarben oder RAL nach Wahl (optional)
- Abmessung (B × H) 220 × 76 mm • Lüftungsquerschnitt 40 cm<sup>2</sup>/Gitter • für LPU 42 Tore mit Sicken





### Klapprollenhalter

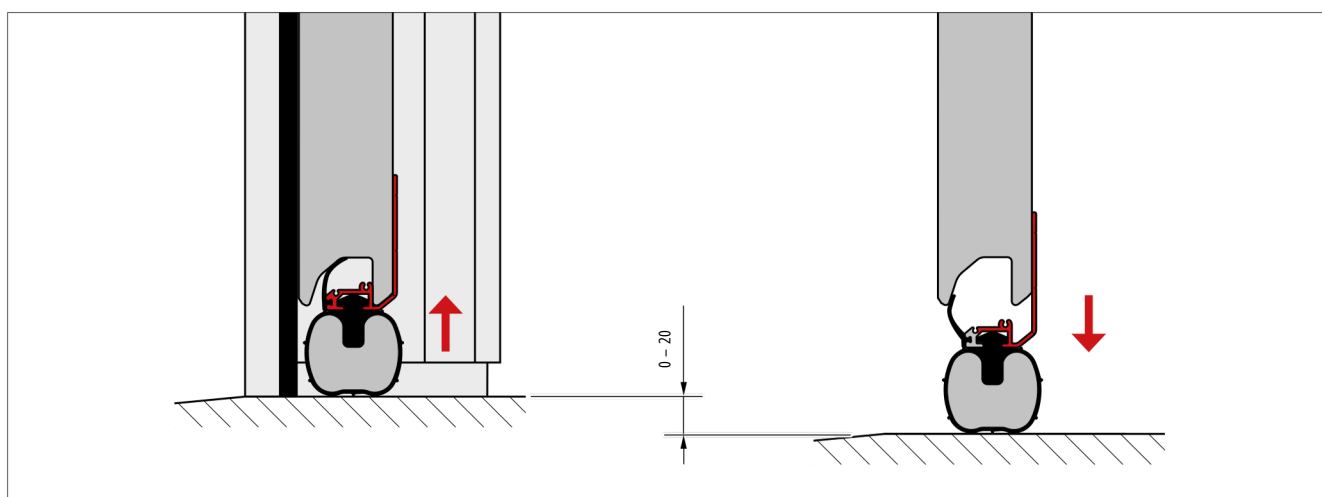
- optimale Belüftung der Garage durch Öffnen der obersten Lamelle des Tors
- sicherer Abschluss der untersten Lamelle am Boden
- kein Eindringen von Schmutz, Laub oder Kleintieren
- nur mit den Antrieben ProMatic Serie 3 / 4 und SupraMatic Serie 2 / 3 / 4
- nicht bei HBeschlag, BZBeschlag, BLBeschlag und Schlupftüren

### Klimasensoren HKSI / HKSA

- Überwachung der Luftfeuchtigkeit in der Garage (HKSI) sowie Messung der Luftfeuchtigkeit im Außenbereich (HKSA)
- Öffnung des Tors zur Belüftung und automatische Schließung bei regulierter Luftfeuchtigkeit
- keine Öffnung des Tors bei höherer Luftfeuchtigkeit im Außenbereich

### LED-Lichtleiste für Tore

- neutrales Weißlicht
- individuell kürzbares Stecksystem
- Montage in der Nut auf der Unterkante der Lamellenblende



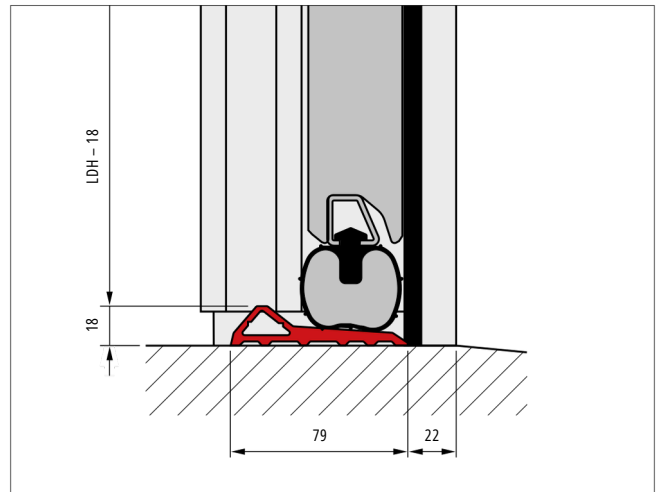
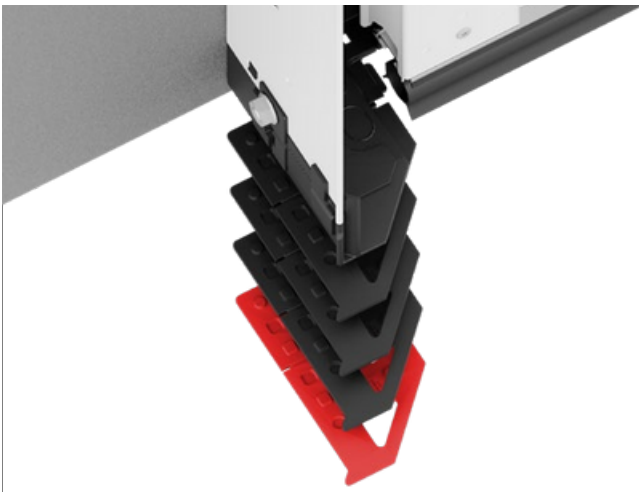
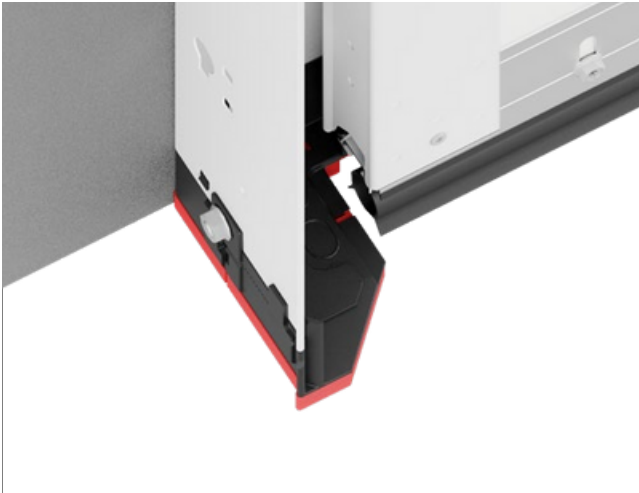
## Set verstellbares Bodenprofil

- optionale Bodenabdichtung bei Fahrrippen im Boden oder schrägem Boden
- verstellbarer Höhenausgleich von bis zu 20 mm



### Tipp

Zum Ausgleich von größeren Höhenunterschieden bei schrägen Böden empfiehlt sich eine schräge Kürzung der untersten Torlamelle



## Set Zargenausgleich

- passgenaue Unterfütterung der Zarge
- Ausgleich von bis zu 10 mm bei schrägen Boden
- 4 x 2,5 mm dicke Plättchen in der Form des Zargenfußes (erweiterbar durch weitere Sets)
- keine bauseitige Unterfütterung notwendig

## Sturmschwelle

- zusätzliche Abdichtung im Bodenbereich gegen eindringendes Regenwasser
- leichtes Überfahren mit luftgefüllten Reifen möglich
- Reduzierung des Lichteinfalls in die Garage bei unebenen Boden
- zusätzlicher Schutz gegen Kleintiere, wie zum Beispiel Mäuse, in der Garage



Sehen Sie den Kurzfilm auf YouTube oder [www.hoermann.de/mediacenter](http://www.hoermann.de/mediacenter)

# Erleben Sie Hörmann Qualität bei Neubau und Modernisierung

Hörmann Produkte überzeugen mit Langlebigkeit und hoher Funktionalität. So können Sie Ihren Neubau und auch Ihre Modernisierung rundum bestens planen. Die sorgsam aufeinander abgestimmte Lösungen machen Ihr Zuhause schöner, sicherer und komfortabler.

GARAGENTORE. TOR- UND TÜRANTRIEBE. HAUSTÜREN. ZIMMERTÜREN.  
STAHLTÜREN. ZARGEN. STAURAUMSYSTEME.



Die gezeigten Produkte sind teilweise mit Sonderausstattungen ausgeführt und entsprechen nicht immer der Standardausführung. Die abgebildeten Oberflächen und Farben sind aus drucktechnischen Gründen nicht farbverbindlich. Alle RAL-Farbangaben sind in Anlehnung an die entsprechende RAL-Farbe. Urheberrechtlich geschützt. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung. Änderungen vorbehalten.

Állapot: 2025.03 / superhome / Forrás: Hörmann HF 88159 DE / PDF

superhome

K A P U | A J T Ó | M E G H A J T Á S

☎ 06 30 251-5280

**HÖRMANN**